

CARRAROIL

Engine TurboLub™ 10W-40

Aceite motor con características especiales formulado con tecnologías de última generación. Expresamente desarrollado para vehículos con sistemas modernos de post-tratamiento de los gases de escape y turbocomprimidos. Buenas propiedades de arranque en frío, estabilidad al envejecimiento con una altísima eficacia de ahorro de combustible durante todo el intervalo de mantenimiento.

Descripción

Engine TurboLub 10W-40 es un aceite motor adecuado incluso para los vehículos comerciales y se ha desarrollado con aceites de base con una concepción innovadora. Esta formulación ofrece las máximas prestaciones para el ahorro de combustible durante todo el intervalo de funcionamiento gracias a la extraordinaria estabilidad a la oxidación. Engine TurboLub 10W-40 garantiza excelentes propiedades de protección para los modernos filtros de partículas y catalizadores, contribuyendo a aumentar la duración de los componentes y del motor. La formulación especial garantiza pérdidas mínimas por evaporación, disminuyendo el consumo de aceite y los depósitos acumulados en el turbocompresor. Esta nueva tecnología ofrece las máximas prestaciones en toda la gama de temperaturas de funcionamiento y garantiza excelentes prestaciones en los arranques en frío incluso a temperaturas muy bajas. Engine TurboLub 10W-40 supera en versatilidad y prestaciones a los lubricantes tradicionales UHPD gracias a la novedosa tecnología específica utilizada.

Indicación de Aplicación

Engine TurboLub 10W-40 ha sido específicamente desarrollado para las nuevas tecnologías de los motores modernos de los vehículos comerciales, agrícolas y de movimiento de tierras equipados con los nuevos sistemas de post-tratamiento de los gases de escape. Gracias al

amplio perfil de prestaciones, Engine TurboLub 10W-40 también se puede utilizar como producto de racionalización incluso en los vehículos más antiguos.

Se puede mezclar con todos los aceites motor de base mineral y sintética, aunque las mejores prestaciones se obtienen reemplazando el aceite por completo.

Para información sobre seguridad y correcta eliminación del producto, consulte la ficha de seguridad actualizada.

Especificaciones

- ACEA E9/E7/E6
- API CI-4
- CAT ECF-1-a

Aprobaciones

- DEUTZ DQC IV -10 LA
- MACK EO-M PLUS / EO-N
- MAN M 3271-1/MAN M 3477
- MB-APPROVAL 228.51 / 235.28
- MTU DDC TYP 3.1
- RENAULT RXD/RGD/RLD-2
- SCANIA LA
- VOLVO VDS-3/CNG

Recomendaciones

- CUMMINS CES 20077
- DAF
- MAN M 3277 CRT

- Excelente protección antidesgaste incluso con condiciones operativas difíciles

Ventajas

- Reducción (más del 0,5%) del consumo de gasoil en todo el intervalo de sustitución, gracias a la innovadora tecnología utilizada, con respecto a los aceites con la misma graduación SAE.
- Previene la formación de depósitos en los motores y, especialmente, en los turbocompresores reduciendo los costes de mantenimiento.
- Mejora la capacidad de bombeo en más de un 20% para lubricar correctamente incluso a baja temperatura.
- Reduce el consumo de aceite en más de un 24%
- Aumentan los intervalos de sustitución garantizando limpieza y longevidad del motor.
- Aumenta la estabilidad al envejecimiento
- Mejor protección de los sistemas modernos de post-tratamiento de los gases de escape

Características medias indicativas

Propiedades	U. M.	Valor	Método
Densidad a 15°C	g/ml	0,856	DIN 51757
Viscosidad CCS a -25° C	mPa.s	4100	DIN 51377
Viscosidad cinemática			
a 40°C	mm ² /s	84,00	DIN 51562-1
a 100°C	mm ² /s	13,50	DIN 51562-1
Índice de viscosidad		164	DIN ISO 2909
Punto de inflamabilidad CoC	°C	246	DIN ISO 2592
Punto de fluidez	°C	-36	DIN ISO 3016