

# CARRARO OIL

## Engine TurboLub™ 15W-40

**Aceite de altas prestaciones, para el ahorro de combustible en una amplísima variedad de motores para vehículos comerciales. Específicamente desarrollado para motores con intervalos de sustitución prolongados, turbocomprimidos y tratamientos de los gases de escape.**

### Indicación de Aplicación

- Aceite motor de altísimas prestaciones apto para cualquier estación del año, SHPD, formulado con un paquete de aditivos expresamente estudiado para cumplir la estricta normativa en relación con las emisiones contaminantes y las directivas actuales y futuras emitidas por la EPA (American Emission Legislation).
- Está específicamente indicado para vehículos con sistemas de post-tratamiento de los gases de escape, como los filtros de partículas (DPF), Diesel Oxidation Catalyst (DOC), recirculación de los gases de escape con alto porcentaje (EGR), turbocompresores Twin Stage, Catalizadores SCR (Selective Catalytic Reduction) o cualquier combinación de todas estas tecnologías.
- Se puede mezclar con todos los aceites del mismo tipo con base mineral y sintética. Sin embargo, para mantener intactas las características se recomienda la fluidificación preventiva del sistema.
- Altísimo poder de neutralización (TBN). Protección duradera del aceite contra ácidos agresivos y corrosión en todo el intervalo de sustitución.
- Minimiza la contaminación de emisiones y el contenido de metales pesados.
- Previene la formación de depósitos en los motores y en los turbocompresores debido a la excelente propiedad de dispersión del polvo.
- Se puede utilizar en todos los motores Final Tier 4, con una ampliación de hasta 600 horas de los intervalos de sustitución (consulte las instrucciones del fabricante).
- Ideal también para los motores más viejos, independientemente del nivel de emisiones.

### Ventajas

- Protege los sistemas de tratamiento de los gases de escape gracias al bajo nivel de cenizas sulfatadas y al bajo nivel de fósforo y azufre.
- Excelente protección contra el desgaste incluso con cargas constantes de gran magnitud gracias a la más moderna tecnología de aditivos y bases de aceite de altísimas prestaciones.

### Especificaciones / Aprobaciones

- ACEA E9 / E7
- API CJ-4 / CI-4 Plus / CI-4
- JASO DH-2
- GLOBAL DHD 1
- JOHN DEERE JDQ 78X
- MB 228.31
- CUMMINS CES 20081
- MACK EO-O Premium PLUS
- VOLVO VDS - 4
- MAN 3575 / 3275 - 1

- Detroit Diesel 93K218
- Allison C-4
- Caterpillar ECF 3

Índice de viscosidad	136	ASTM D 2270
----------------------	-----	-------------

### Características medias indicativas

<i>Propiedades</i>	<i>U. M.</i>	<i>Valor</i>	<i>Método</i>
Graduación SAE		15W-40	DIN 51 511
Densidad a 15°C	g/ml	0.876	ASTM D 1298
Inflamabilidad	°C	248	ASTM D 92
Fluidez	°C	-45	ASTM D 97
Cenizas sulfatadas	% peso	1.0	DIN 51 575
Viscosidad			
a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	67	ASTM D 445
a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	11.7	ASTM D 445