



TM

**VENIERI**  
SPA

**11.63B**

**12.63B**

**13.63B**

**PALE GOMMATE**





## 100% VENIERI DESIGN

Massima attenzione da parte del **Centro Stile Venieri** per non tradire il "family feeling", introducendo però **notevoli novità stilistiche**, quali la **nuova cabina**.



## VISTA MOZZAFIATO

La nuova cabina certificata ROPS/FOPS II° Livello garantisce una **visibilità a 360°**, permettendo il **controllo visivo totale su qualunque attrezzatura installata**.



## CINEMATISMO 4k

Cinematismo di ultima generazione, completamente riprogettato per garantire la **massima forza di strappo**.



## BELLI FRESCHI

Il **nuovo impianto di aerazione** garantisce all'operatore il massimo comfort. Potrete scegliere tra il **climatizzatore automatico** o il **condizionatore**, ottenendo così la **perfetta temperatura in cabina**.



## SILENCE, PLEASE

Grazie all'utilizzo di materiali fonoassorbenti di nuova concezione e di speciali supporti in gomma che riducono al minimo le vibrazioni, è stato possibile **ridurre radicalmente la rumorosità in cabina**, garantendo così all'operatore il **massimo comfort operativo**.



## AUTO LA SICUREZZA È LA NOSTRA PRIORITÀ

L'assale posteriore integra all'interno il **freno di stazionamento negativo** per la massima sicurezza in ogni situazione operativa.





### MOTORE DEUTZ TIER 4i/STAGE IIIB

Il nuovo motore Deutz è conforme alle **più recenti normative** antinquinamento ed eroga una **coppia elevata** già ai bassi regimi.



### DOPPIA ATTENZIONE AL RISPARMIO

La **ventola a doppia velocità** di raffreddamento a controllo elettrico e ad azionamento idraulico, regola la velocità di rotazione in base alle condizioni di lavoro, **riducendo il consumo di carburante** e la **rumorosità**.



### PREFILTRAZIONE ARIA A CICLONE

### ARIA PULITA SEMPRE

La filtrazione dell'aria motore avviene tramite cartuccia principale, cartuccia di sicurezza e **prefiltrazione a ciclone** (optional).



### AGILE PER VOCAZIONE. E PER DESIGN

Il particolare **design del contrappeso** è stato studiato per ottenere **angoli di attacco estremamente alti**, **proteggere i fari stradali**, garantire la **massima manovrabilità** negli **spazi stretti**.



### STABILITÀ TOTALE

**Assale posteriore oscillante**, sostenuto da supporti **esenti da manutenzione**.

# 11.63B

## PALA GOMMATA CINEMATISMO A "Z"



### MOTORE DIESEL

Motore: 4 cilindri in linea, turbo-compresso, iniezione diretta common rail (DCR®), ricircolo gas di scarico raffreddati, raffreddamento ad acqua, filtrazione a secco, filtro antiparticolato con rigenerazione attiva. Motore emisionato secondo la direttiva CE 97/68 - Stage IIIB/Tier4i.

|   |                       |
|---|-----------------------|
| Tipo  | Deutz TCD 4.1 L4      |
| Potenza max.                                | 121 kW - 164 CV       |
| Taratura (giri/min)                         | 2.200                 |
| Potenza ISO/TR 14396                        | 115 kW - 156 CV       |
| Potenza EEC 80/1269                         | 115 kW - 156 CV       |
| Gamma di funzionamento economica (giri/min) | 1400 - 1800           |
| Coppia massima                              | Nm 609                |
| Alesaggio                                   | mm 101                |
| Corsa                                       | mm 126                |
| Cilindrata                                  | cm <sup>3</sup> 4.038 |



### SISTEMA ELETTRICO

|                                 |                   |
|---------------------------------|-------------------|
| Batteria                        | 12 Volt           |
| Capacità EN 60095-1             | 180 Ah - 1100 A   |
| Alternatore                     | 95 A              |
| Avvisatore acustico retromarcia | Standard          |
| Impianto elettrico              | IP 67 - DIN 40050 |



### TRASMISSIONE

Idrostatica a regolazione automatica di potenza in circuito chiuso con pompa due motori a cilindrata variabile. Tre velocità avanti/indietro automatiche con comando elettrico a leva unica. Trasmissione ad ingranaggi con cambio automatico e frizione per scollegare un motore durante la velocità di marcia.

| Velocità lavoro | Avanti | Indietro |
|-----------------|--------|----------|
| 1ª marcia km/h  | 0÷8    | 0÷8      |
| 2ª marcia km/h  | 0÷17   | 0÷17     |
| 3ª marcia km/h  | 0÷40   | 0÷40     |



### ASSALI

Assali Heavy Duty con riduttori finali epicicloidali su ciascuna ruota e con differenziali autobloccanti proporzionali automatici (Limited Slip). Assale anteriore rigido. Assale posteriore oscillante con escursione 20°. Ripartitore che trasferisce il movimento ai due assali - anteriore e posteriore - per mezzo di alberi cardanici. Autobloccante standard su assale anteriore, optional su assale posteriore.



### IMPIANTO FRENANTE

Freno di servizio: idraulico multi disco a bagno d'olio sulle 4 ruote.

Freno di stazionamento: idraulico negativo nell'assale posteriore ad azionamento elettrico.



### PNEUMATICI

|             |                                     |
|-------------|-------------------------------------|
| Standard    | 20.5 R 25                           |
| A richiesta | 20.5 - 25 / 555/70 R24 / 620/70 R26 |



### IMPIANTO DI STERZO

Sterzata servo-assistita a mezzo idroguida **LOAD SENSING**.

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| Angolo di sterzata                    | 80°      |
| Raggio di sterzata interno pneumatici | mm 3.130 |
| Raggio di sterzata esterno pneumatici | mm 5.500 |
| Raggio di sterzata esterno benna*     | mm 6.050 |

\* in posizione di trasferimento



### IMPIANTO IDRAULICO

Composto da due pompe, la prima a cilindrata variabile con controllo di potenza per il circuito pala anteriore, la seconda ad ingranaggi per il circuito dello sterzo. Distributore modulare a 2 sezioni con valvola generale. Martinetti a doppio effetto. Radiatore di raffreddamento olio idraulico e ventola avente doppia velocità di rotazione. Filtro a portata totale sul circuito di ritorno. Servocomando a leva singola per comando sollevamento a 4 posizioni e comando benna a 3 posizioni.

|                                    |       |         |
|------------------------------------|-------|---------|
| Portata max                        | lt/1' | 160     |
| Pressione taratura caricatore      | bar   | 280     |
| Pressione taratura sterzo          | bar   | 175     |
| Martinetti sollevamento            | mm    | 110x750 |
| Martinetti benna                   | mm    | 130x455 |
| Tempo di sollevamento (con carico) | sec.  | 5,2     |
| Tempo di abbassamento (a vuoto)    | sec.  | 4,3     |
| Tempo di scarico                   | sec.  | 1,7     |
| Tempo di ciclo totale              | sec.  | 11,2    |



### RIFORMIMENTI

|                    |    |      |
|--------------------|----|------|
| Motore             | lt | 11,5 |
| Diff. anteriore    | lt | 20,5 |
| Diff. posteriore   | lt | 20,5 |
| Ripartitore        | lt | 3,5  |
| Circuito idraulico | lt | 222  |
| Combustibile       | lt | 268  |
| Radiatore acqua    | lt | 30   |



### CARATTERISTICHE TECNICHE

|  |                |        |
|--|----------------|--------|
| Capacità benna standard                              | m <sup>3</sup> | 2,2    |
| Larghezza benna standard                             | mm             | 2.480  |
| Carico statico di ribaltamento in linea              | kg             | 9.700  |
| Carico statico di ribaltamento sterzato 40°          | kg             | 8.600  |
| Capacità idraulica di sollevamento alla max. altezza | kg             | 8.900  |
| Altezza al perno                                     | mm             | 3.850  |
| Altezza di scarico a 42°                             | mm             | 2.950  |
| Distanza di scarico a 42°                            | mm             | 950    |
| Forza di strappo                                     | kg             | 12.800 |

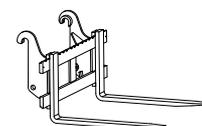
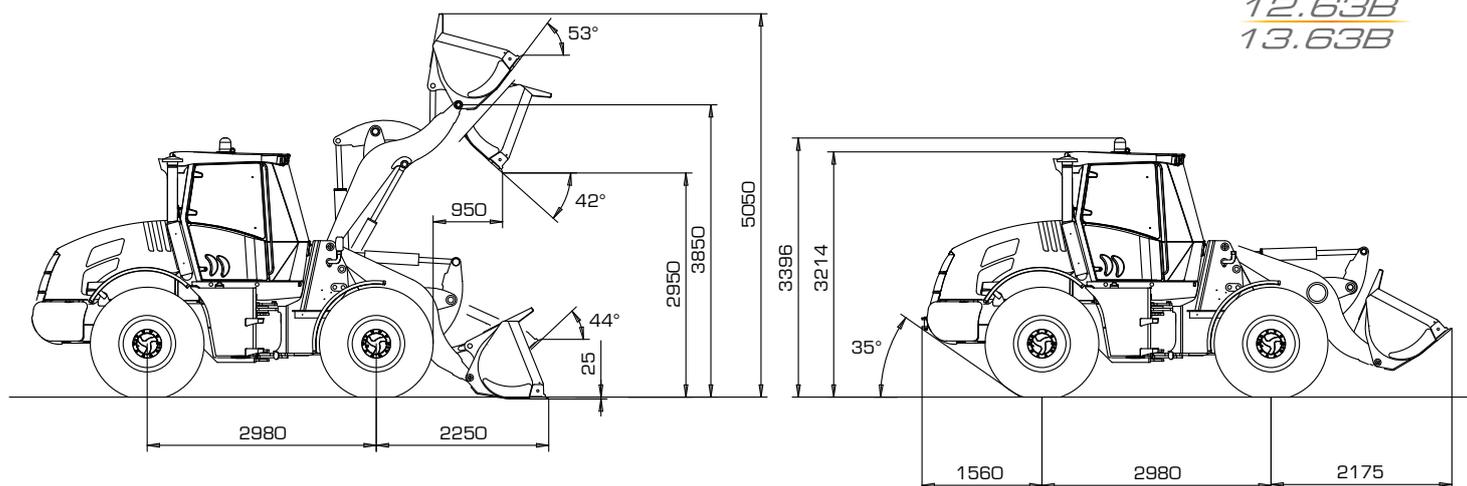


### DIMENSIONI E PESI

|                                 |    |        |
|---------------------------------|----|--------|
| Lunghezza max. in trasferimento | mm | 6.715  |
| Larghezza max. in trasferimento | mm | 2.480  |
| Altezza                         | mm | 3.214  |
| Carreggiata                     | mm | 1.850  |
| Larghezza esterna pneumatici    | mm | 2.380  |
| Passo                           | mm | 2.980  |
| Luce libera                     | mm | 455    |
| Peso operativo standard         | kg | 12.300 |
| Peso massimo consentito         | kg | 13.450 |

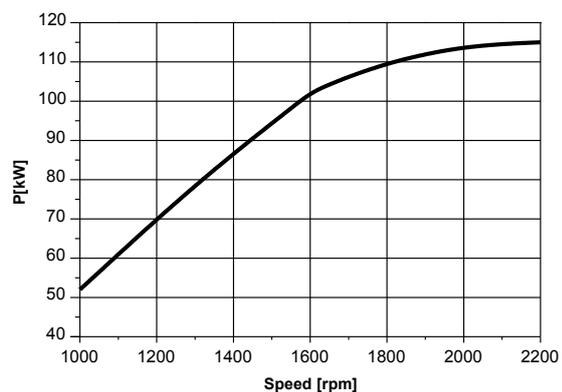
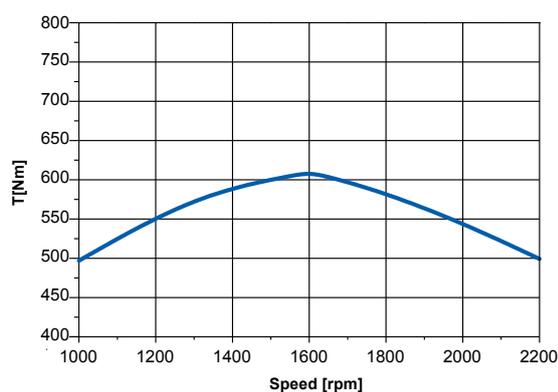
### dB LIVELLO DI RUMOROSITÀ

|   |       |     |
|---|-------|-----|
| Livello rumorosità in cabina ISO 6396 - LpA | dB(A) | 69  |
| Livello rumorosità esterno 2000/14/CE - LwA | dB(A) | 102 |


**DATI PRESTAZIONALI**
**STANDARD**
**ROCCIA**
**MAGGIORATA**
**FORCHE**

|  |                |        |        |        |       |
|--|----------------|--------|--------|--------|-------|
| Capacità benna (SAE) colmo                         | m <sup>3</sup> | 2,2    | 1,7    | 2,5    |       |
| Larghezza benna                                    | mm             | 2.480  | 2.480  | 2.540  |       |
| Peso benna   | kg             | 800    | 700    | 850    |       |
| Altezza max operativa                              | mm             | 5.050  | 5.000  | 5.125  |       |
| Altezza al perno                                   | mm             | 3.850  | 3.850  | 3.850  |       |
| Angolo di scarico                                  | °              | 42°    | 42°    | 42°    |       |
| Altezza di scarico                                 | mm             | 2.950  | 3.000  | 2.900  |       |
| Distanza di scarico                                | mm             | 950    | 894    | 1.006  |       |
| Distanza di scarico massima                        | mm             | 2.005  | 1.949  | 2.061  |       |
| Carico statico di ribaltamento in linea            | kg             | 9.700  | 10.000 | 9.200  |       |
| Carico statico di ribaltamento - macchina sterzata | kg             | 8.600  | 8.800  | 8.100  |       |
| Forza di strappo                                   | kg             | 12.800 | 13.900 | 11.900 |       |
| Lunghezza massima in trasferimento                 | mm             | 6.715  | 6.665  | 6.790  |       |
| Raggio di sterzata esterno benna                   | mm             | 6.050  | 6.025  | 6.131  |       |
| Peso operativo standard                            | kg             | 12.300 | 12.200 | 12.350 |       |
| Carico statico di ribaltamento, macchina sterzata  | kg             |        |        |        | 6.400 |
| Carico operativo EN 474-3 (80%) [•]                | kg             |        |        |        | 5.120 |
| Carico operativo EN 474-3 (60%) [•]                | kg             |        |        |        | 3.840 |
| Carico operativo DIN 24094 (50%)                   | kg             |        |        |        | 3.200 |

[•] Centro di carico a 500 mm

**POTENZA**

**COPPIA**


# 12.63B

**PALA GOMMATA  
CINEMATISMO PARALLELO**



## MOTORE DIESEL

Motore: 4 cilindri in linea, turbo-compresso, iniezione diretta common rail (DCR®), ricircolo gas di scarico raffreddati, raffreddamento ad acqua, filtrazione a secco, filtro antiparticolato con rigenerazione attiva. Motore emisionato secondo la direttiva CE 97/68 - Stage IIIB/Tier4i.

|   |                       |
|---|-----------------------|
| Tipo  | Deutz TCD 4.1 L4      |
| Potenza max.                                | 121 kW - 164 CV       |
| Taratura giri/min                           | 2.200                 |
| Potenza ISO/TR 14396                        | 115 kW - 156 CV       |
| Potenza EEC 80/1269                         | 115 kW - 156 CV       |
| Gamma di funzionamento economica (giri/min) | 1400 - 1800           |
| Coppia massima                              | Nm 609                |
| Alesaggio                                   | mm 101                |
| Corsa                                       | mm 126                |
| Cilindrata                                  | cm <sup>3</sup> 4.038 |



## SISTEMA ELETTRICO

|                                 |                 |
|---------------------------------|-----------------|
| Batteria                        | 12 Volt         |
| Capacità EN 60095-1             | 180 Ah - 1100 A |
| Alternatore                     | 95 A            |
| Avvisatore acustico retromarcia | Standard        |
| Impianto elettrico              | IP 67 DIN 40050 |



## TRASMISSIONE

Idrostatica a regolazione automatica di potenza in circuito chiuso con pompa due motori a cilindrata variabile. Tre velocità avanti/indietro automatiche con comando elettrico a leva unica. Trasmissione ad ingranaggi con cambio automatico e frizione per scollegare un motore durante la velocità di marcia.

| Velocità lavoro | Avanti | Indietro |
|-----------------|--------|----------|
| 1ª marcia km/h  | 0÷8    | 0÷8      |
| 2ª marcia km/h  | 0÷17   | 0÷17     |
| 3ª marcia km/h  | 0÷40   | 0÷40     |



## ASSALI

Assali Heavy Duty con riduttori finali epicicloidali su ciascuna ruota e con differenziali autobloccanti proporzionali automatici (Limited Slip). Assale anteriore rigido. Assale posteriore oscillante con escursione 20°. Ripartitore che trasferisce il movimento ai due assali - anteriore e posteriore - per mezzo di alberi cardanici. Autobloccante standard su assale anteriore, optional su assale posteriore.



## IMPIANTO FRENANTE

Freno di servizio: idraulico multi disco a bagno d'olio sulle 4 ruote.

Freno di stazionamento: idraulico negativo nell'assale posteriore ad azionamento elettrico.



## PNEUMATICI

|             |                                     |
|-------------|-------------------------------------|
| Standard    | 20.5 R 25                           |
| A richiesta | 20.5 - 25 / 555/70 R24 / 620/70 R26 |



## IMPIANTO DI STERZO

Sterzata servo-assistita a mezzo idroguida **LOAD SENSING**.

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| Angolo di sterzata                    | 80°      |
| Raggio di sterzata interno pneumatici | mm 3.130 |
| Raggio di sterzata esterno pneumatici | mm 5.500 |
| Raggio di sterzata esterno benna*     | mm 6.050 |

\* in posizione di trasferimento



## IMPIANTO IDRAULICO

Composto da due pompe, la prima a cilindrata variabile con controllo di potenza per il circuito pala anteriore, la seconda ad ingranaggi per il circuito dello sterzo. Distributore modulare a 2 sezioni con valvola generale. Martinetti a doppio effetto. Radiatore di raffreddamento olio idraulico e ventola avente doppia velocità di rotazione. Filtro a portata totale sul circuito di ritorno. Servocomando a leva singola per comando sollevamento a 4 posizioni e comando benna a 3 posizioni.

|                                    |        |         |
|------------------------------------|--------|---------|
| Portata max                        | lit/1' | 160     |
| Pressione taratura caricatore      | bar    | 280     |
| Pressione taratura sterzo          | bar    | 175     |
| Martinetti sollevamento            | mm     | 110x769 |
| Martinetti benna                   | mm     | 80x850  |
| Tempo di sollevamento (con carico) | sec.   | 5.1     |
| Tempo di abbassamento (a vuoto)    | sec.   | 4.3     |
| Tempo di scarico                   | sec.   | 2.1     |
| Tempo di ciclo totale              | sec.   | 11.5    |



## RIFORMIMENTI

|                    |     |      |
|--------------------|-----|------|
| Motore             | lit | 11,5 |
| Diff. anteriore    | lit | 20,5 |
| Diff. posteriore   | lit | 20,5 |
| Ripartitore        | lit | 3,5  |
| Circuito idraulico | lit | 222  |
| Combustibile       | lit | 268  |
| Radiatore acqua    | lit | 30   |



## CARATTERISTICHE TECNICHE

|  |                |       |
|--|----------------|-------|
| Capacità benna standard                              | m <sup>3</sup> | 2,2   |
| Larghezza benna standard                             | mm             | 2.480 |
| Carico statico di ribaltamento in linea              | kg             | 9.100 |
| Carico statico di ribaltamento sterzato 40°          | kg             | 8.000 |
| Capacità idraulica di sollevamento alla max. altezza | kg             | 7.400 |
| Altezza al perno                                     | mm             | 4.000 |
| Altezza di scarico a 42°                             | mm             | 3.100 |
| Distanza di scarico a 42°                            | mm             | 1.050 |
| Forza di strappo                                     | kg             | 9.500 |

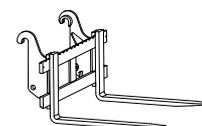
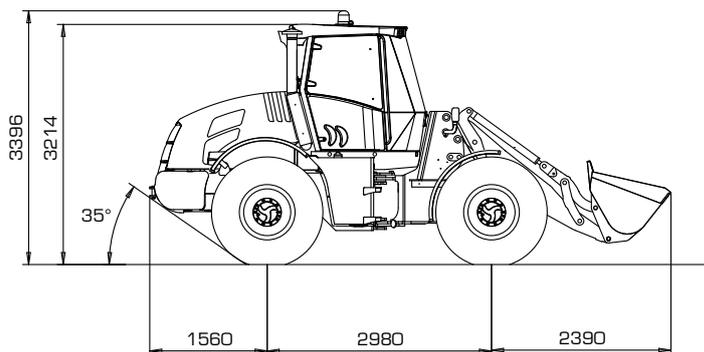
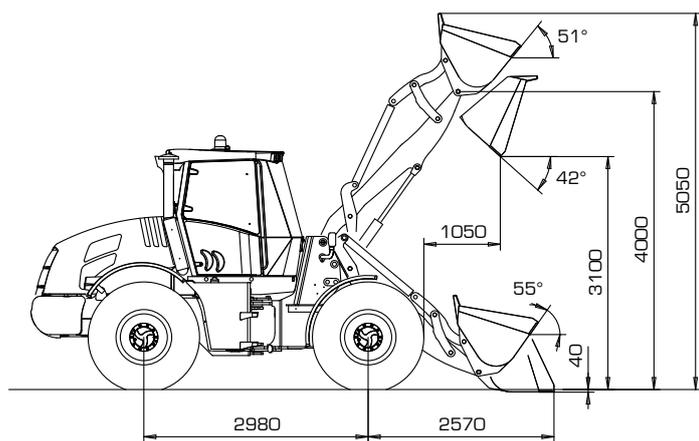


## DIMENSIONI E PESI

|                                 |    |        |
|---------------------------------|----|--------|
| Lunghezza max. in trasferimento | mm | 6.930  |
| Larghezza max. in trasferimento | mm | 2.480  |
| Altezza                         | mm | 3.214  |
| Carreggiata                     | mm | 1.850  |
| Larghezza esterna pneumatici    | mm | 2.380  |
| Passo                           | mm | 2.980  |
| Luce libera                     | mm | 455    |
| Peso operativo standard         | kg | 12.500 |
| Peso massimo consentito         | kg | 13.450 |

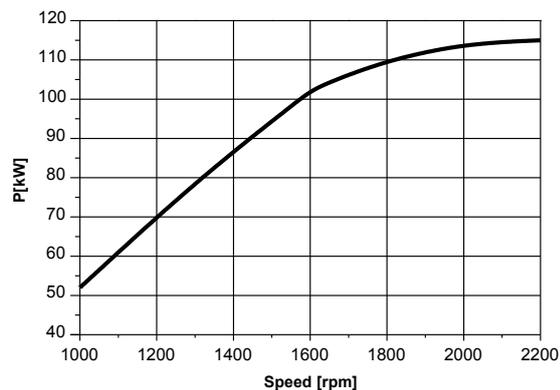
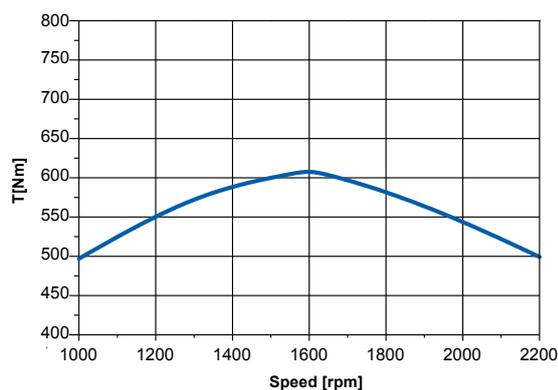
## dB LIVELLO DI RUMOROSITÀ

|   |       |     |
|---|-------|-----|
| Livello rumorosità in cabina ISO 6396 - LpA | dB(A) | 69  |
| Livello rumorosità esterno 2000/14/CE - LwA | dB(A) | 102 |


**DATI PRESTAZIONALI**
**STANDARD**
**ROCCIA**
**MAGGIORATA**
**FORCHE**

|  |                |        |        |        |       |
|--|----------------|--------|--------|--------|-------|
| Capacità benna (SAE) colmo                         | m <sup>3</sup> | 2,2    | 1,7    | 2,5    |       |
| Larghezza benna                                    | mm             | 2.480  | 2.480  | 2.540  |       |
| Peso benna   | kg             | 800    | 700    | 850    |       |
| Altezza max operativa                              | mm             | 5.050  | 5.000  | 5.125  |       |
| Altezza al perno                                   | mm             | 4000   | 4.000  | 4.000  |       |
| Angolo di scarico                                  | °              | 42°    | 42°    | 42°    |       |
| Altezza di scarico                                 | mm             | 3.100  | 3.200  | 3.100  |       |
| Distanza di scarico                                | mm             | 1050   | 938    | 1.050  |       |
| Distanza di scarico massima                        | mm             | 2.175  | 2.063  | 2.175  |       |
| Carico statico di ribaltamento in linea            | kg             | 9.100  | 9.400  | 8.800  |       |
| Carico statico di ribaltamento - macchina sterzata | kg             | 8.000  | 8.400  | 7.800  |       |
| Forza di strappo                                   | kg             | 9.500  | 11.176 | 9.500  |       |
| Lunghezza massima in trasferimento                 | mm             | 6.930  | 6.805  | 7.005  |       |
| Raggio di sterzata esterno benna                   | mm             | 6.050  | 6.000  | 6.080  |       |
| Peso operativo standard                            | kg             | 12.500 | 12.400 | 12.550 |       |
| Carico statico di ribaltamento, macchina sterzata  | kg             |        |        |        | 6.500 |
| Carico operativo EN 474-3 (80%) [•]                | kg             |        |        |        | 5.200 |
| Carico operativo EN 474-3 (60%) [•]                | kg             |        |        |        | 3.900 |
| Carico operativo DIN 24094 (50%)                   | kg             |        |        |        | 3.250 |

[•] Centro di carico a 500 mm

**POTENZA**

**COPPIA**


# 13.63B

## PALA GOMMATA CINEMATISMO A "Z"



### MOTORE DIESEL

Motore: 6 cilindri in linea, turbo-compresso, iniezione diretta common rail (DCR®), ricircolo gas di scarico raffreddati, raffreddamento ad acqua, filtrazione a secco, filtro antiparticolato con rigenerazione attiva. Motore emisionato secondo la direttiva CE 97/68 – Stage IIIB/Tier4i.

|   |                  |
|---|------------------|
| Tipo  | Deutz TCD 6.1 L6 |
| Potenza max.                                | 135 kW - 184 CV  |
| Taratura giri/min                           | 2.200            |
| Potenza ISO/TR 14396                        | 129 kW - 175 CV  |
| Potenza EEC 80/1269                         | 129 kW - 175 CV  |
| Gamma di funzionamento economica (giri/min) | 1200 - 1700      |
| Coppia massima                              | Nm 750           |
| Alesaggio                                   | mm 101           |
| Corsa                                       | mm 126           |
| Cilindrata                                  | cm³ 6.057        |



### SISTEMA ELETTRICO

|                                 |                 |
|---------------------------------|-----------------|
| Batteria                        | 12 Volt         |
| Capacità EN 60095-1             | 180 Ah - 1100 A |
| Alternatore                     | 95 A            |
| Avvisatore acustico retromarcia | Standard        |
| Impianto elettrico              | IP 67 DIN 40050 |



### TRASMISSIONE

Idrostatica a regolazione automatica di potenza in circuito chiuso con pompa e due motori a cilindrata variabile. Tre velocità avanti/indietro automatiche con comando elettrico a leva unica. Trasmissione ad ingranaggi con cambio automatico e frizione per scollegare un motore durante la velocità di marcia.

| Velocità lavoro | Avanti | Indietro |
|-----------------|--------|----------|
| 1ª marcia km/h  | 0÷8    | 0÷8      |
| 2ª marcia km/h  | 0÷17   | 0÷17     |
| 3ª marcia km/h  | 0÷40   | 0÷40     |



### ASSALI

Assali Heavy Duty con riduttori finali epicicloidali su ciascuna ruota e con differenziali autobloccanti proporzionali automatici (Limited Slip). Assale anteriore rigido. Assale posteriore oscillante con escursione 20°. Ripartitore che trasferisce il movimento ai due assali - anteriore e posteriore - per mezzo di alberi cardanici. Autobloccante standard su assale anteriore, optional su assale posteriore.



### IMPIANTO FRENANTE

Freno di servizio: idraulico multi disco a bagno d'olio sulle 4 ruote.

Freno di stazionamento: idraulico negativo nell'assale posteriore ad azionamento elettrico.



### PNEUMATICI

|          |                        |
|----------|------------------------|
| Standard | 20.5 R25               |
| Optional | 20.5 - 25 / 620/70 R26 |



### IMPIANTO DI STERZO

Sterzata servo-assistita a mezzo idroguida **LOAD SENSING**.

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| Angolo di sterzata                    | 80°      |
| Raggio di sterzata interno pneumatici | mm 3.130 |
| Raggio di sterzata esterno pneumatici | mm 5.500 |
| Raggio di sterzata esterno benna*     | mm 6.150 |

\* in posizione di trasferimento



### IMPIANTO IDRAULICO

Composto da due pompe, la prima a pistoni a cilindrata variabile con controllo di potenza "P.C.S." per il circuito pala anteriore, la seconda ad ingranaggi per il circuito dello sterzo. Distributore modulare a 2 sezioni con valvola generale. Martinetti a doppio effetto. Radiatore di raffreddamento olio idraulico e ventola avente due velocità di rotazione. Filtro a portata totale sul circuito di ritorno. Servocomando a leva singola per comando sollevamento a 4 posizioni e comando benna a 3 posizioni.

|                                    |           |      |
|------------------------------------|-----------|------|
| Portata max                        | lt/1'     | 195  |
| Pressione taratura caricatore      | bar       | 280  |
| Pressione taratura sterzo          | bar       | 175  |
| Martinetti sollevamento            | mm120x750 |      |
| Martinetti benna                   | mm130x485 |      |
| Tempo di sollevamento (con carico) | sec.      | 5,0  |
| Tempo di abbassamento (a vuoto)    | sec.      | 1,7  |
| Tempo di scarico                   | sec.      | 4,1  |
| Tempo di ciclo totale              | sec.      | 10,8 |



### RIFORMIMENTI

|                    |    |      |
|--------------------|----|------|
| Motore             | lt | 15,5 |
| Diff. anteriore    | lt | 20,5 |
| Diff. posteriore   | lt | 20,5 |
| Ripartitore        | lt | 3,5  |
| Circuito idraulico | lt | 222  |
| Combustibile       | lt | 268  |
| Radiatore acqua    | lt | 30   |



### CARATTERISTICHE TECNICHE

|  |    |        |
|--|----|--------|
| Capacità benna standard                              | m³ | 2,7    |
| Larghezza benna standard                             | mm | 2.540  |
| Carico statico di ribaltamento in linea              | kg | 10.800 |
| Carico statico di ribaltamento sterzato 40°          | kg | 9.600  |
| Capacità idraulica di sollevamento alla max. altezza | kg | 10.500 |
| Altezza al perno                                     | mm | 3.950  |
| Altezza di scarico a 42°                             | mm | 3.050  |
| Distanza di scarico a 42°                            | mm | 1.050  |
| Forza di strappo                                     | kg | 12.000 |

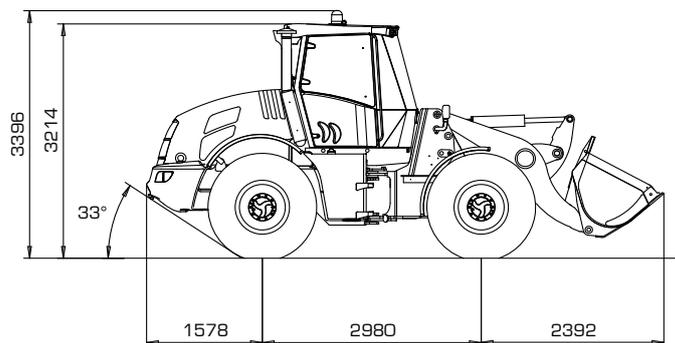
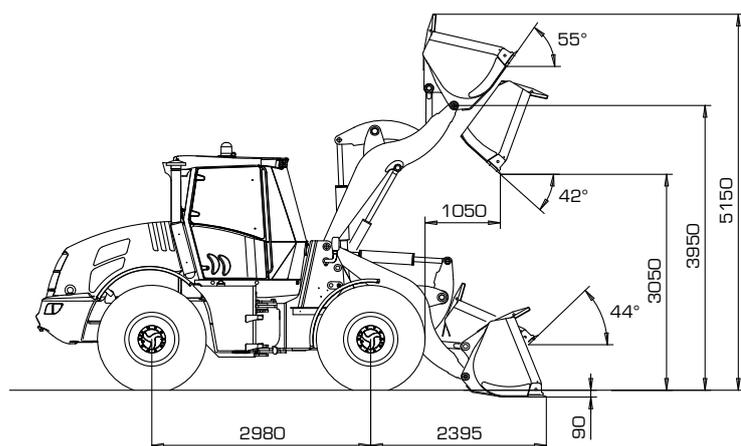


### DIMENSIONI E PESI

|                                 |    |        |
|---------------------------------|----|--------|
| Lunghezza max. in trasferimento | mm | 6.950  |
| Larghezza max. in trasferimento | mm | 2.540  |
| Altezza                         | mm | 3.214  |
| Carreggiata                     | mm | 1.850  |
| Larghezza esterna pneumatici    | mm | 2.380  |
| Passo                           | mm | 2.980  |
| Luce libera                     | mm | 455    |
| Peso operativo standard         | kg | 13.700 |
| Peso massimo consentito         | kg | 14.150 |

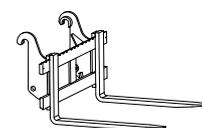
### dB LIVELLO DI RUMOROSITÀ

|   |       |     |
|---|-------|-----|
| Livello rumorosità in cabina ISO 6396 - LpA | dB(A) | 68  |
| Livello rumorosità esterno 2000/14/CE - LwA | dB(A) | 101 |


**DATI PRESTAZIONALI**

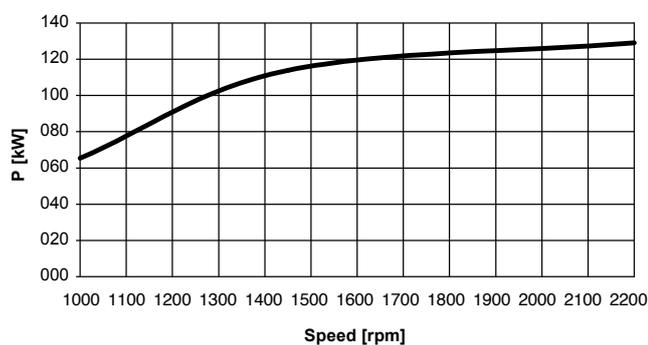
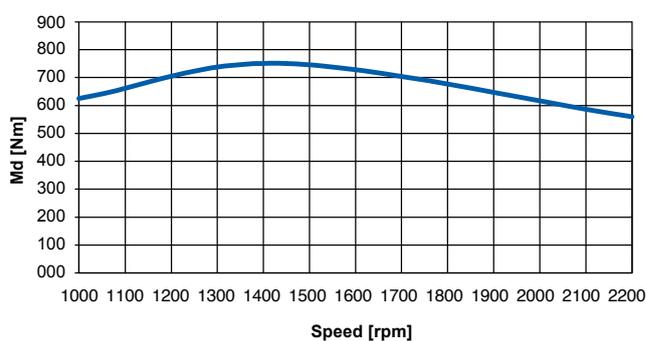
**STANDARD**

**ROCCIA**

**MAGGIORATA**

**FORCHE**

|  |                | STANDARD | ROCCIA | MAGGIORATA | FORCHE |
|--|----------------|----------|--------|------------|--------|
| Capacità benna (SAE) colmo                         | m <sup>3</sup> | 2,7      | 2,2    | 3,0        |        |
| Larghezza benna                                    | mm             | 2.540    | 2.540  | 2.540      |        |
| Peso benna   | kg             | 900      | 850    | 950        |        |
| Altezza max operativa                              | mm             | 5.150    | 5.100  | 5.225      |        |
| Altezza al perno                                   | mm             | 3.950    | 3.950  | 3.950      |        |
| Angolo di scarico                                  | °              | 42°      | 42°    | 42°        |        |
| Altezza di scarico                                 | mm             | 3.050    | 3.100  | 3.017      |        |
| Distanza di scarico                                | mm             | 1050     | 994    | 1.087      |        |
| Distanza di scarico massima                        | mm             | 2.025    | 1.969  | 2.062      |        |
| Carico statico di ribaltamento in linea            | kg             | 10.800   | 11.000 | 10.400     |        |
| Carico statico di ribaltamento - macchina sterzata | kg             | 9.600    | 9.700  | 9.200      |        |
| Forza di strappo                                   | kg             | 12.000   | 12.973 | 11.478     |        |
| Lunghezza massima in trasferimento                 | mm             | 6.950    | 6.825  | 7.025      |        |
| Raggio di sterzata esterno benna                   | mm             | 6.150    | 6.125  | 6.200      |        |
| Peso operativo standard                            | kg             | 13.700   | 13.650 | 13.750     |        |
| Carico statico di ribaltamento, macchina sterzata  | kg             |          |        |            | 7.000  |
| Carico operativo EN 474-3 (80%) [•]                | kg             |          |        |            | 5.600  |
| Carico operativo EN 474-3 (60%) [•]                | kg             |          |        |            | 4.200  |
| Carico operativo DIN 24094 (50%)                   | kg             |          |        |            | 3.500  |

[•] Centro di carico a 500 mm

**POTENZA**

**COPPIA**


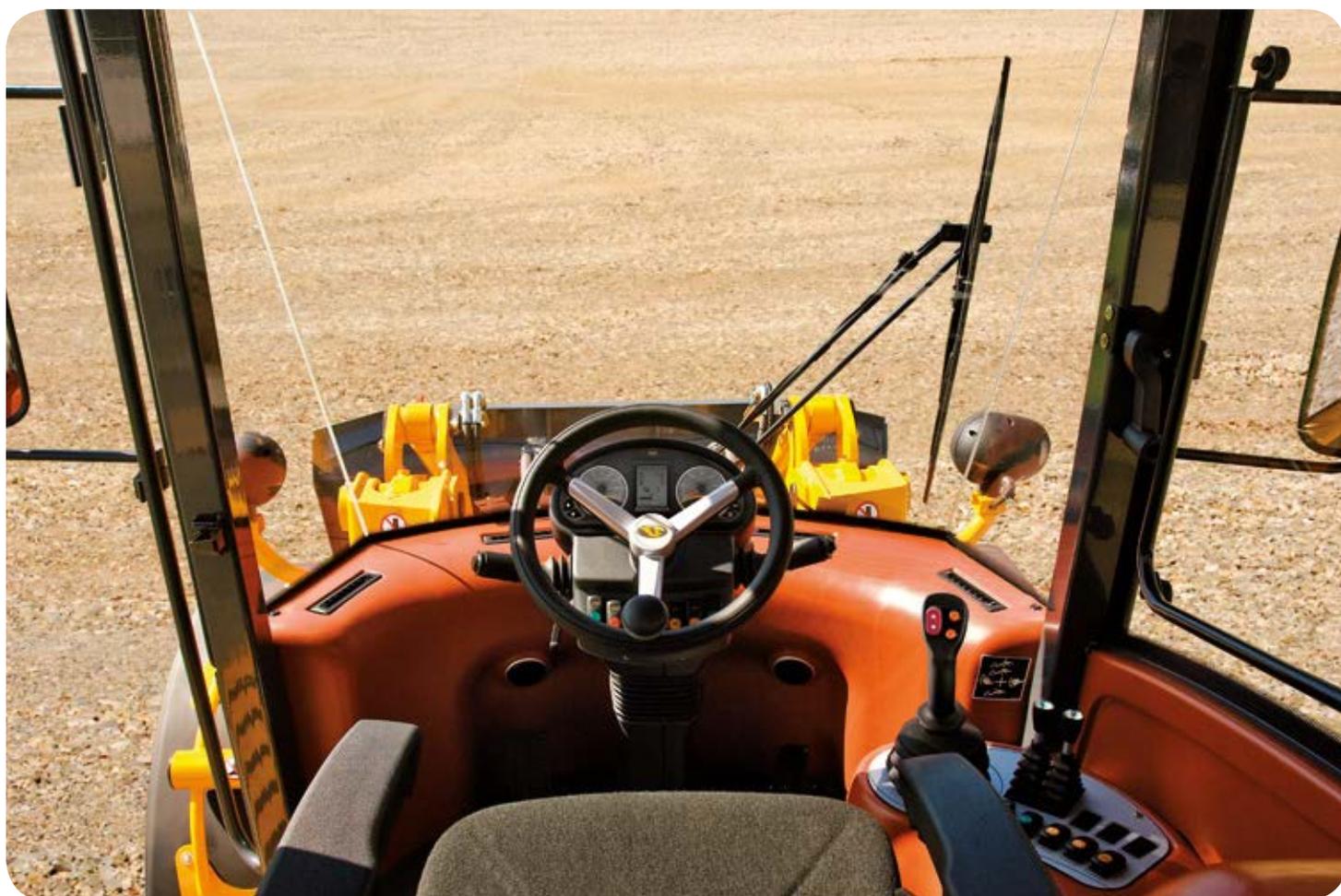
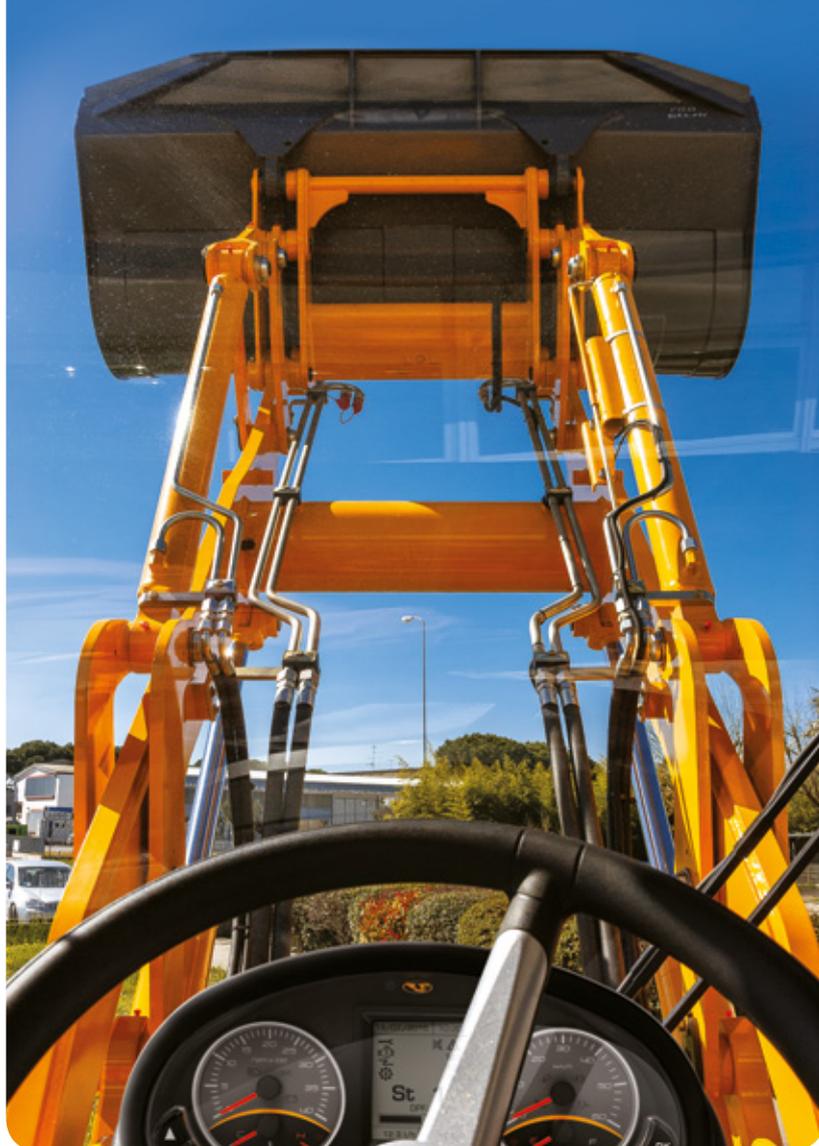
# LA CABINA

## VISTA MOZZAFIATO, COMFORT AUTOMOTIVE.

Salire a bordo è certamente il modo migliore per poter apprezzare l'**ergonomia** e il **comfort** di guida della cabina.

Sappiamo bene che un **ambiente di lavoro spazioso e confortevole** riduce lo stress e aumenta la produttività: quindi **grande spazio interno**, tutti i **comandi a portata di mano** all'insegna dell'ergonomia più razionale ed un'**eccellente visibilità** in ogni direzione e con ogni attrezzatura.

Aviate il motore e apprezzerete l'**ottimo isolamento acustico** che caratterizza la cabina delle nuove pale Venieri.





360°

Abbiamo **ridotto al minimo** gli "angoli morti"  
per una **visibilità superlativa** in tutte le condizioni di lavoro.



## IL GRANDE FRATELLO.

Avrai occhi ovunque.  
Un avanzato sistema di **telecamere installate sui 4 lati della cabina** (optional) ti permetterà di avere sempre **tutto sotto controllo** e di **registrare tutto ciò che accade intorno a te**.  
La tutela dell'operatore per noi è al primo posto!



## LA BELLEZZA NON È MAI STATA COSÌ FUNZIONALE.

Il Centro Stile Venieri nel realizzare le cabine delle pale 11.63B, 12.63B e 13.63B ha cercato di fondere **funzionalità e stile, il tutto all'insegna della massima semplicità di utilizzo.** Il risultato è una cabina il cui design si adatta in modo ottimale a **qualsunque esigenza dell'operatore.** Spaziosa, razionale ed ergonomica offre le condizioni ideali per un lavoro **confortevole e produttivo.**



| 19/07/2016  | 10:20 |
|-------------|-------|
| 123         | 123   |
| 123         | 123   |
| 123         | 123   |
| <b>St 1</b> |       |
| DPF:        |       |
| 12.3 l/h    | 123 h |

LAYOUT A

| 19/07/2016            | 10:30 |
|-----------------------|-------|
| Total working hours   | 123 h |
| Partial working hours | 123 h |
| 12.3 l/h              | 123 h |

LAYOUT B

| 19/07/2016                | 10:40    |
|---------------------------|----------|
| Average consumption       | 123 l/h  |
| Total consumption         | 123 l    |
| Instantaneous consumption | 12.3 l/h |
| 12.3 l/h                  | 123 h    |

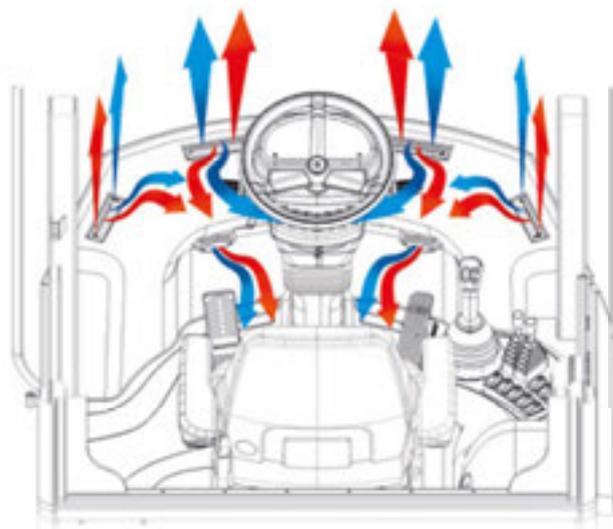
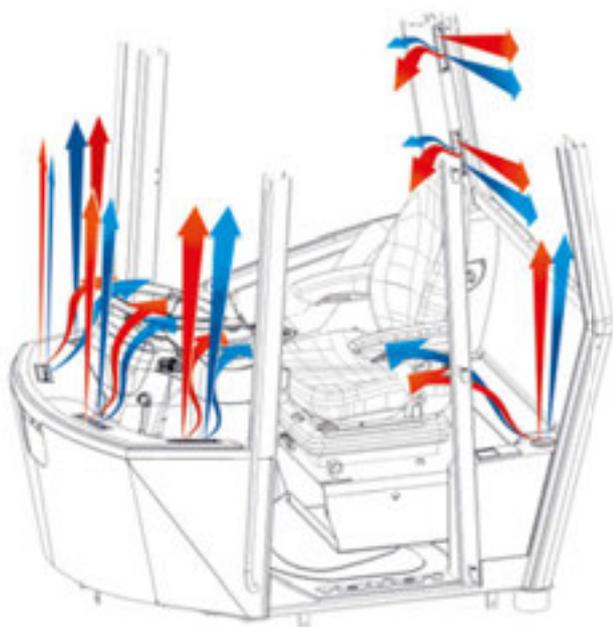
LAYOUT C

| 19/07/2016      | 10:50 |
|-----------------|-------|
| Remaining Hours | 123   |
| 12.3 l/h        | 123 h |

LAYOUT D

## INTELLIGENZA ARTIFICIALE.

La nuova ed **avanzata interfaccia uomo/macchina**, che controlla costantemente le prestazioni della macchina e **comunica ogni diagnosi** all'operatore tramite un ampio e dettagliato schermo LCD nel cruscotto.



## BELLI FRESCHI

L'impianto di ventilazione è stato riprogettato per garantire all'operatore il massimo comfort. Utilizzando un'unica dashboard l'operatore potrà decidere la temperatura ideale, garantendo il **massimo comfort di lavoro**. Le pale VF Venieri inoltre possono essere equipaggiate con **Climatronic Venieri** (opzionale): tu imposta la temperatura e al resto pensa lui.



## AUTORADIO VIVAVOCE BLUETOOTH

L'autoradio Bluetooth™ VENIERI (optional) ti permetterà di operare in assoluta sicurezza garantendoti una perfetta connessione in vivavoce sulla tua pala gommata.



REGOLAZIONE SOLO CUSCINO  
SU INCLINAZIONE

REGOLAZIONE SOLO CUSCINO  
AVANTI/INDIETRO



REGOLAZIONE  
LOMBARE

ANTISHOCK  
SU CUSCINO

## GODITI LO SPETTACOLO.

La **poltrona di guida** è dotata delle più avanzate soluzioni in termini di **comfort** per consentire all'operatore la massima efficienza operativa. Disponibile anche il sedile con sospensione pneumatica avente sistema di antishock, regolazioni supplementari su cuscino e regolazione lombare (optional).

# EVOLUZIONE DI CLASSE.

## POTENZA PULITA, CONSUMI AZZERATI. I NUOVISSIMI MOTORI DEUTZ TIER 4i/STAGE IIIB

I motori che equipaggiano le pale VF 11.63B, VF 12.63B e VF 13.63B sono i **nuovi Deutz TCD 4.1 L04** e **TCD 6.1 L6**, un 4 cilindri da 4038 cm<sup>3</sup> e un 6 cilindri da 6057 cm<sup>3</sup> premiati come **migliori propulsori nella loro classe**. Prestazioni, affidabilità e durata sono i loro tratti distintivi, garantiti dall'adozione delle più evolute soluzioni tecniche: **iniezione Common rail a controllo elettronico, turbocompressore con intercooler**.

I motori grazie al **sistema di post-trattamento dei gas di scarico (EAT)** assicurano un **rendimento ottimale** garantendo un **minimo consumo di carburante e dei costi di esercizio**.

Ottime prestazioni di avviamento a freddo anche in condizioni estreme.

Le dimensioni e la progettazione dei motori rimarranno identiche nel passaggio allo Stage V, questo grazie a una profonda analisi progettuale. Una variante senza il sistema di post-trattamento dei gas di scarico (EAT) è disponibile come opzione per i mercati meno regolamentati.

### › COMMON RAIL

Nei motori Deutz la polverizzazione del combustibile raggiunge pressioni di iniezione di **1600 bar** tutto a vantaggio di una **migliore efficienza di combustione** del gasolio con conseguente **riduzione dei consumi e aumento di coppia e potenza**.

### › FILTRO DPF

I motori soddisfano i requisiti di emissione **EU Stage IIIB** e **US EPA Tier 4 interim**. Grazie a un **filtro particolato (DPF)**, la **rigenerazione del filtro** avviene senza interferenze sul funzionamento in ogni condizione operativa.

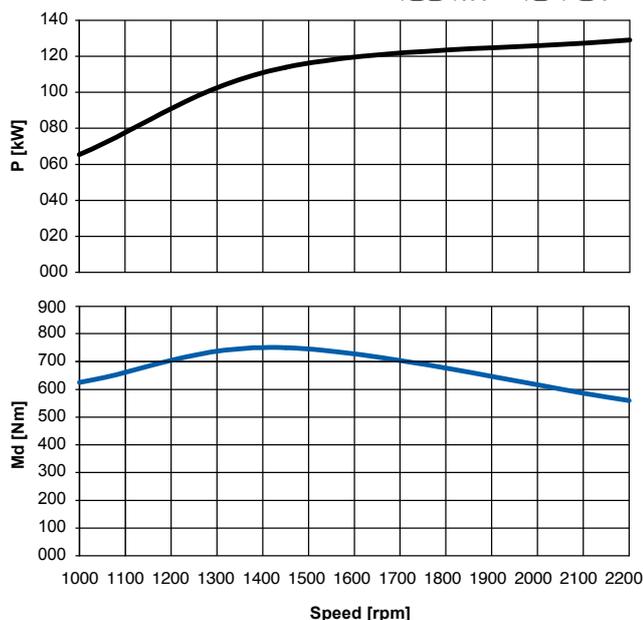
### › GESTIONE DEL MOTORE

Il potente **sistema di iniezione DEUTZ Common Rail (DCR®)** ed il **controllo elettronico del motore (EMR 4)**, assicurano **prestazioni ottimali del motore e basso consumo di carburante**.



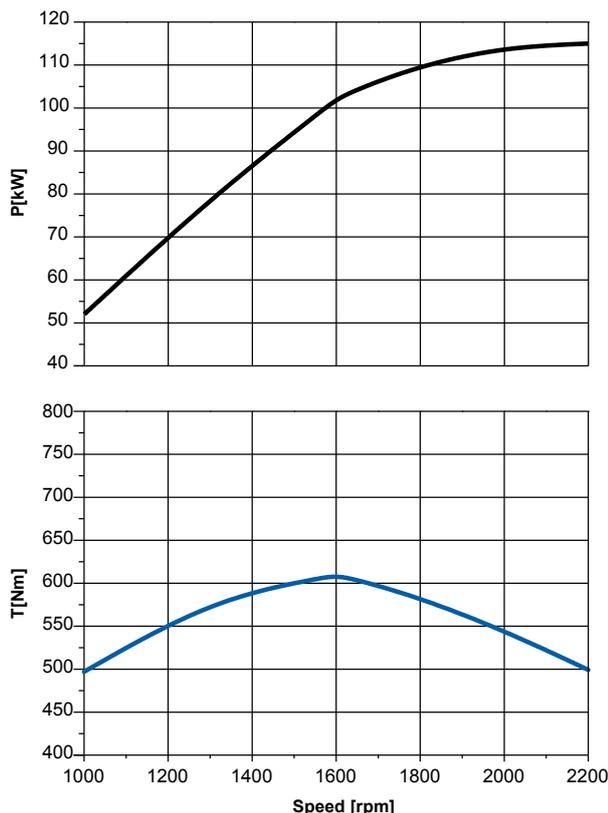
**13.63B**

**Deutz TCD 6.1 L6**  
135 kW - 184 CV



**11.63B**  
**12.63B**

**Deutz TCD 4.1 L4**  
121 kW - 164 CV

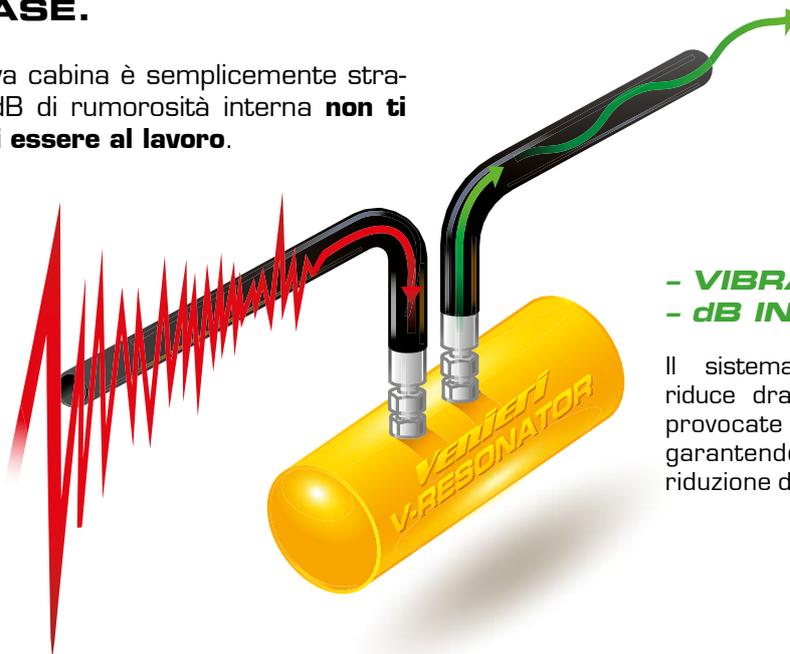


## SILENCE, PLEASE.

La silenziosità della nuova cabina è semplicemente straordinaria. Con soli 68 dB di rumorosità interna **non ti accorgerai nemmeno di essere al lavoro.**

### + VIBRAZIONI + dB IN CABINA

Vibrazioni vengono inevitabilmente generate dalla portata del sistema idraulico.



### - VIBRAZIONI - dB IN CABINA

68dB  
INTERNI

Il sistema **Venieri V-Resonator** riduce drasticamente le vibrazioni provocate dalla portata idraulica, garantendo così una notevole riduzione della rumorosità in cabina.

## VROOOOOOOM!

Velocità di guida **40 Km/h** autolimitato.

D'altra parte siamo nella MotorValley d'Italia...la velocità delle macchine non può essere un optional!



## TUTTA LA POTENZA. DOVE TI SERVE DI PIÙ.

Tantissima potenza per l'impianto idraulico e, allo stesso tempo, una riduzione della velocità di marcia. Per tutto ciò le pale gommatae VF 11.63B, VF 12.63B e VF 13.63B necessitano di un solo pedale. Il pedale del freno con **funzione inching** può controllare sia il freno meccanico sia quello idraulico (inching). Vantaggi evidenti sono una **minore usura del freno di servizio** e **distribuzione ottimale della potenza del motore.**



**Assenza di pressione**  
sul pedale inching/freno:  
massima potenza per la trazione.



**Pressione normale**  
sul pedale inching/freno:  
riduzione della velocità,  
più potenza nell'impianto idraulico  
di servizio.



**Massima pressione**  
sul pedale inching/freno:  
la pala gommata si ferma,  
massima forza per l'impianto idraulico.

## DEVASTANTI O IN PUNTA DI PIEDI?

In funzione delle diverse esigenze di lavoro si possono selezionare tre modalità operative. In ciascuna modalità, il sistema **Venieri Power Control** controlla la coppia totale del motore e la pompa, per garantire costantemente **una forza di penetrazione idraulica adeguata** ed un considerevole **controllo dei consumi**.



### FULLPOWER MODE

Condizioni ideali di utilizzo con frese da neve, frese da asfalto e qualsiasi altra applicazione ove sia richiesta la massima capacità idraulica.



### PRECISION MODE

Condizioni ideali di utilizzo con forche, movimentazione di carichi pesanti e lavori di precisione in generale.



### AUTOMATIC MODE

Condizione ideali di utilizzo per ottenere un equilibrio ottimale tra consumo e capacità operativa.



## IL BUIO NON CI SPAVENTA.

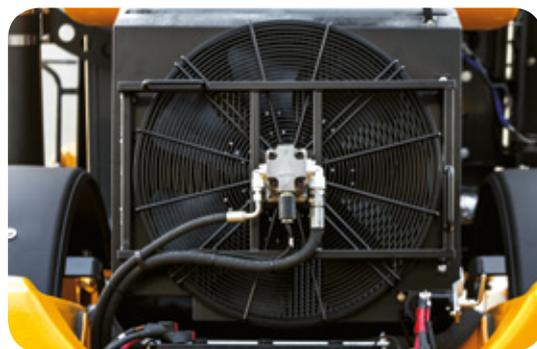
**Proiettori LED, 6 fari di lavoro sul tetto cabina** più **4 fari supplementari di trasferimento stradale** ti permetteranno di lavorare in perfetta sicurezza ed autonomia in qualsiasi condizione!



## NON CI SCALDIAMO!

Le nuove pale caricatrici gommate VF 11.63B, VF 12.63B e VF 13.63B sono in grado di lavorare più a lungo grazie a dotazioni intelligenti, come la **ventola di raffreddamento automatica**.

Il **kit ventola reversibile** consente una **pulizia agevolata del radiatore attraverso una rotazione in senso contrario**, la durata e il numero di cicli di pulizia sono a scelta e discrezione dell'operatore, in base alle condizioni di lavoro (optional).



## MANUTENZIONE EASY ACCESS

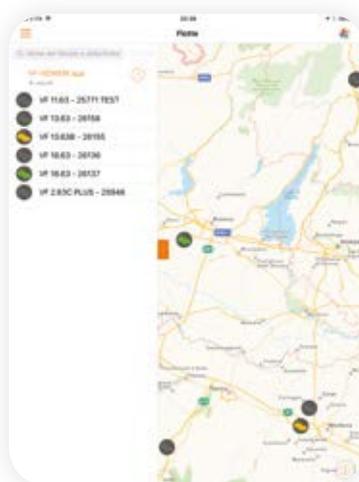
Le pale VF 11.63B, VF 12.63B e VF 13.63B sono state progettate per consentire di rendere **più veloci e più semplici tutte le procedure di manutenzione ordinaria**. Il cofano del motore/radiatore può essere aperto completamente, offrendo un accesso pratico e agevole per i controlli quotidiani. Tutto ciò garantisce il **massimo livello di efficienza della macchina** ogniqualvolta venga utilizzata, garantendovi tutto il tempo necessario per concentrarvi sul lavoro da svolgere.



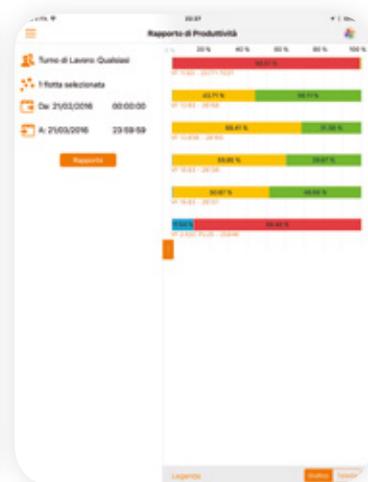
# VENIERI GLOBAL

**Venieri GLOBAL™** è il nuovissimo sistema di monitoraggio satellitare Venieri che consente di aumentare la produttività fornendo informazioni dettagliate sulla flotta e le attrezzature, oltre che una quantità incredibile di dati per garantire i massimi livelli prestazionali ed una maggiore efficienza economica.

- › **GESTIONE DELLA FLOTTA**
- › **MONITORAGGIO COMPLETO MACCHINE**
- › **CONTROLLO STATO MACCHINE**



MONITORAGGIO FLOTTA



RAPPORTO PRODUTTIVITÀ



Utilizzabile su desktop e mobile su sistemi **Windows e Mac, iOS e Android.**



RAPPORTO ALLARMI



MOTORE ACCESO/SPENTO



**ALLESTIMENTI  
MACCHINA**


|  |   |   |   |
|--|---|---|---|
| Stacca batteria  | • | • | • |
| Set attrezzi di manutenzione                                     | • | • | • |
| Preriscaldamento gasolio per avviamento a freddo                 | 0 | 0 | 0 |
| Tappo con chiave per serbatoio carburante                        | • | • | • |
| Differenziale autobloccante proporzionale sull'assale anteriore  | • | • | • |
| Differenziale autobloccante proporzionale sull'assale posteriore | 0 | 0 | 0 |
| Differenziale con bloccaggio del 100% sull'assale anteriore      | 0 | 0 | 0 |
| Gancio di traino   | • | • | • |
| Lampada rotante  | • | • | • |
| Insonorizzazione   | • | • | • |
| Catalogo ricambi   | • | • | • |
| Manuale uso e manutenzione                                       | • | • | • |
| Omologazione per la circolazione stradale                        | • | • | • |
| Dispositivo di sicurezza blocco bracci e benna                   | • | • | • |
| Dispositivo posizionamento benna parallela a terra               | • | • | • |
| Dispositivo per diminuire la velocità di avanzamento a leva      | 0 | 0 | 0 |
| Monitoraggio satellitare "Venieri GLOBAL"                        | 0 | 0 | 0 |
| Ventola idraulica a doppia velocità                              | • | • | • |
| Ventola reversibile (per pulizia radiatore)                      | 0 | 0 | 0 |
| Freno di stazionamento negativo                                  | • | • | • |
| Freno di servizio su entrambi i ponti con circuiti separati      | • | • | • |
| Inch pedal integrato su pedale freno                             | • | • | • |
| Punti di ingrassaggio raggruppati su telai                       | • | • | • |
| Ingrassaggio centralizzato automatico                            | 0 | 0 | 0 |
| Ride control   | 0 | 0 | 0 |
| Sistema di preriscaldamento acqua                                | 0 | 0 | 0 |
| Olio idraulico biodegradabile                                    | 0 | 0 | 0 |
| Olio idraulico ISO 46 (climi freddi)                             | 0 | 0 | 0 |
| Prefiltro vortex   | 0 | 0 | 0 |

**ALLESTIMENTI  
CABINA**


|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| Cabina ROPS/FOPS II pressurizzata e insonorizzata   | • | • | • |
| Tergicristallo anteriore e posteriore con lavavetri | • | • | • |
| Fari di lavoro (4 anteriori + 2 posteriori) alogeni | • | • | • |
| Fari di lavoro (4 anteriori + 2 posteriori) LED     | 0 | 0 | 0 |
| Posacenere  | • | • | • |
| Vano Portabottiglie climatizzato                    | • | • | • |
| Vano porta documenti                                | • | • | • |
| Sedile con sospensione meccanica                    | • | • | • |
| Sedile con sospensione pneumatica                   | 0 | 0 | 0 |
| Sedile con sospensione pneumatica e riscaldamento   | 0 | 0 | 0 |
| Braccioli su sedile                                 | • | • | • |
| Avvisatore acustico                                 | • | • | • |
| Tappeto cabina                                      | • | • | • |
| Appendi abiti                                       | • | • | • |
| Predisposizione autoradio                           | • | • | • |
| Presse di corrente 12V                              | • | • | • |
| Aria condizionata "manuale"                         | • | • | • |
| Climatizzatore automatico "Climatronic Venieri"     | 0 | 0 | 0 |
| Luce interna di cortesia                            | • | • | • |
| Tendina parasole                                    | • | • | • |
| Specchi retrovisori                                 | • | • | • |
| Specchietti retrovisori riscaldabili                | 0 | 0 | 0 |
| Cassetta pronto soccorso                            | 0 | 0 | 0 |
| Estintore da 2 kg                                   | 0 | 0 | 0 |
| Cintura di sicurezza                                | • | • | • |
| Strumentazione e cruscotto completo di display LCD  | • | • | • |
| Martello rompivetro                                 | • | • | • |
| Telecamera posteriore con monitor da 7" a colori    | 0 | 0 | 0 |
| Telecamere 360°                                     | 0 | 0 | 0 |

**DISPONIBILITÀ  
ATTREZZATURE**


|  |   |   |   |
|--|---|---|---|
| Attacco rapido idraulico o meccanico           | 0 | 0 | 0 |
| Benna miscelatrice                             | 0 | 0 | 0 |
| Benna multiuso 4 in 1                          | 0 | 0 | 0 |
| Forche universali di sollevamento              | 0 | 0 | 0 |
| Fresa per asfalto/cemento                      | 0 | 0 | 0 |
| Fresa per neve                                 | 0 | 0 | 0 |
| Lama sgombraneve o a vomere                    | 0 | 0 | 0 |
| Lama livellatrice angle-tilt dozer             | 0 | 0 | 0 |
| Martello demolitore a mano                     | 0 | 0 | 0 |
| Spazzola rotante o spazzatrice                 | 0 | 0 | 0 |
| Trencher                                       | 0 | 0 | 0 |
| Benna a scarico rialzato                       | 0 | 0 | 0 |
| Impianto high flow                             | 0 | 0 | 0 |
| Scarico libero                                 | 0 | 0 | 0 |
| Impianto doppio ausiliario                     | 0 | 0 | 0 |
| Prese idrauliche posteriori (semplice effetto) | 0 | 0 | 0 |



(2017) UPI 163B1263B 1363B A-IT proartigrafica.it



Via Piratello, 106 - 48022 Lugo (RA) - ITALIA  
Tel. +39 0545 904411 Fax +39 0545 30389  
e-mail: info@vf-venieri.com | [www.vf-venieri.com](http://www.vf-venieri.com)

**Servizio Ricambi**  
Tel. +39 0545 904429 Fax +39 0545 24555  
e-mail: ricambi@vf-venieri.com