



### MOTORE DIESEL

Motore 6 cilindri in linea, sovralimentato (intercooler), common-rail a controllo elettronico, ricircolazione gas di scario, raffreddamento ad acqua, filtrazione a secco, catalizzatore ossidante (DOC), filtro antiparticolato (DPF) riduzione selettiva catalitica (SCR). Motore emisionato secondo la Direttiva CE 97/68 - Stage V/Tier 4F.

Tipo	Deutz TCD 6.1 L6
Potenza max.	135 kW - 184 CV
Taratura giri/min	2.200
Potenza ISO/TR 14396	129 kW - 175 CV
Potenza EEC 80/1269	129 kW - 175 CV
Coppia massima	Nm 750
Alesaggio	mm 101
Corsa	mm 126
Cilindrata	cm <sup>3</sup> 6.057



### SISTEMA ELETTRICO

Impianto elettrico	24 Volt
Batteria	2x12 Volt
Capacità EN 60095-1	100 Ah - 850 A
Alternatore	100 A
Avvisatore acustico retromarcia	Standard
Impianto elettrico	IP 67 DIN 40050



### TRASMISSIONE

Idrostatica a regolazione automatica di potenza in circuito chiuso con pompa e due motori a cilindrata variabile. Tre velocità avanti/indietro automatiche con comando elettrico a leva unica. Trasmissione ad ingranaggi con cambio automatico e frizione per scollegare un motore durante la velocità di marcia.

Velocità lavoro	Avanti	Indietro
1ª marcia km/h	0÷8	0÷8
2ª marcia km/h	0÷17	0÷17
3ª marcia km/h	0÷40	0÷40



### ASSALI

Assali Heavy Duty con riduttori finali epicicloidali su ciascuna ruota e con differenziali autobloccanti proporzionali automatici (Limited Slip). Assale anteriore rigido. Assale posteriore oscillante con escursione 20°. Ripartitore che trasferisce il movimento ai due assali - anteriore e posteriore - per mezzo di alberi cardanici. Autobloccante standard su assale anteriore, optional su assale posteriore.



### IMPIANTO FRENANTE

Freno di servizio: idraulici multi disco a bagno d'olio sulle 4 ruote. Freno di stazionamento: idraulico negativo nell'assale posteriore ad azionamento elettrico.



### PNEUMATICI

Standard	20.5 - R 25
A richiesta	20.5 - 25 / 620 / 70 R26



### IMPIANTO DI STERZO

Sterzata servo-assistita a mezzo idroguida	LOAD SENSING.
Angolo di sterzata	76°
Raggio di sterzata interno pneumatici	mm 3.145
Raggio di sterzata esterno pneumatici	mm 5.570
Raggio di sterzata esterno benna*	mm 6.150

\* in posizione di trasferimento



### IMPIANTO IDRAULICO

Composto da tre pompe, la prima a pistoni a cilindrata variabile con controllo di potenza "P.C.S." per il circuito pala anteriore, la seconda ad ingranaggi per il circuito dello sterzo, la terza per il circuito freni e ventola di raffreddamento, avente una doppia velocità di rotazione. Distributore modulare a 2 sezioni con valvola generale. Martinetti a doppio effetto. Radiatore di raffreddamento olio idraulico e ventola avente due velocità di rotazione. Filtro a portata totale sul circuito di ritorno. Servocomando a leva singola per comando sollevamento a 4 posizioni e comando benna a 3 posizioni.

Portata max	lt/1'	180
Pressione taratura caricatore	bar	280
Pressione taratura sterzo	bar	210
Martinetti sollevamento	mm	120x750
Martinetti benna	mm	130x428



### RIFORMIMENTI

Motore	lt	15,5
Diff. anteriore	lt	16,5
Diff. posteriore	lt	16,5
Ripartitore	lt	6
Circuito idraulico	lt	220
Combustibile	lt	275
Radiatore acqua	lt	30
Adblue	lt	20



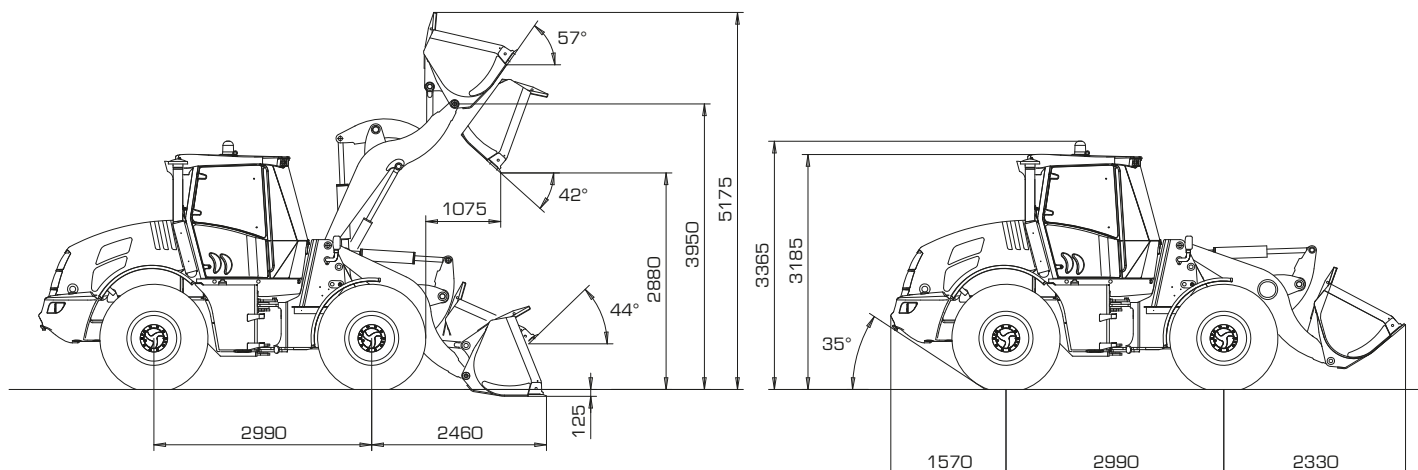
### CARATTERISTICHE TECNICHE

Caricatore:	
Capacità benna standard	m <sup>3</sup> 2,5
Larghezza benna standard	mm 2.540
Carico statico di ribaltamento - in linea	kg 10.800
Carico statico di ribaltamento - sterzato 40°	kg 9.600
Max capacità idraulica sollevamento alla max altezza	kg 10.350
Altezza di scarico al perno	mm 3.950
Altezza di scarico a 42°	mm 2880
Distanza di scarico a 42°	mm 1.075
Forza di strappo	kg 12.000



### DIMENSIONI E PESI

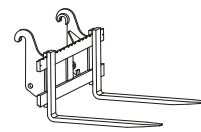
Lunghezza max. in trasferimento	mm 6.890
Larghezza max. in trasferimento	mm 2.540
Altezza	mm 3.185
Carreggiata	mm 1.850
Larghezza esterna pneumatici	mm 2.398
Passo	mm 2.990
Luce libera	mm 450
Peso operativo standard	kg 13.700
Peso massimo consentito	kg 15.310



## DATI PRESTAZIONALI


**STANDARD**

**ROCCIA**

**MAGGIORATA**

**FORCHE**

Capacità benna (SAE) colmo	m <sup>3</sup>	2,5	2,2	3,0
Larghezza benna	mm	2.540	2.540	2.540
Peso benna	kg	950	850	1.050
Altezza max operativa	mm	5.175	5.100	5.235
Altezza scarico al perno	mm	3.950	3.950	3.950
Angolo di scarico	°	42°	42°	42°
Altezza di scarico	mm	2.880	3.100	2.630
Distanza di scarico	mm	1.075	994	1.275
Carico ribaltamento in linea	kg	10.800	11.000	10.400
Carico ribaltamento - macchina sterzata	kg	9.600	9.700	9.200
Forza di strappo	kg	12.000	12.973	8.650
Lunghezza massima in trasferimento	mm	6.890	6.825	7.155
Raggio di sterzata esterno benna	mm	6.150	6.125	6.190
Peso operativo standard	kg	13.700	13.650	13.800
Carico statico di ribaltamento, macchina sterzata				7.000
Carico operativo EN 474-3 (80%) [•]				5.600
Carico operativo EN 474-3 (60%) [•]				4.200
Carico operativo DIN 24094 (50%)				3.500

[•] Centro di carico a 500 mm

Le illustrazioni di questo depliant non mostrano necessariamente il prodotto in versione standard. I dati indicati nel presente depliant hanno solamente valore indicativo. La VF Venieri S.p.a. si riserva il diritto di modificarli in qualsiasi momento e senza alcun preavviso, nella costante ricerca di migliorare i propri prodotti.



Via Piratello, 106 - 48022 Lugo (RA) - ITALIA  
 Tel. +39 0545 904411 Fax +39 0545 30389  
 e-mail: info@vf-venieri.com  
[www.vf-venieri.com](http://www.vf-venieri.com)

### SERVIZIO RICAMBI

Tel. +39 0545 904429 Fax +39 0545 24555  
 e-mail: ricambi@vf-venieri.com