

Serie **A** STAGE V



ECCELLENZA ITALIANA



AV | AVL

Serie A

La gama de tractores especializados se amplía

La nueva serie A, compuesta por 6 modelos y 48 configuraciones de base, es la continuidad ideal de la oferta de tractores especializados Antonio Carraro para el cultivo de viñedos.

La fiabilidad y la calidad siguen siendo el centro de la oferta Antonio Carraro que, en esta nueva gama, también presenta un proyecto concebido para ofrecer las mejores respuestas en los sectores de referencia correspondientes. Un equilibrio fundamental para quienes trabajan en sectores a menudo difíciles y con equipos cada vez más avanzados, que requieren potencia, capacidad hidráulica, maniobrabilidad y confort.

Modelos potentes, pero compactos, estudiados para reducir la altura del capó y adaptarse mejor a las necesidades de quienes trabajan bajo las copas de los árboles o entre las hileras.



Los modelos AV



AV - N



AV - L

Anchuras totales



Profesionalidad y prestaciones

- › **AV-N y AV-L** son dos modelos que ofrece nuestra marca para ofrecer la respuesta más profesional a un sector en constante evolución en cuanto a las plantaciones y los equipos.
- › Con independencia del ámbito de aplicación, los tractores deben garantizar el desempeño de todas las operaciones con el máximo rendimiento y prestaciones, ya se trate de hileras estrechas o en pendientes y laderas. Se han desarrollado dos modelos, solamente en la versión con cabina, que se diferencian en la anchura de los ejes.
- › Los tractores AV-N y AV-L de la serie A mantienen la estructura típica de túnel y siguen ofreciendo todas las ventajas de los tractores con bajo centro de gravedad, como son la estabilidad, la excelente visibilidad y la maniobrabilidad. Se presentan 6 configuraciones básicas por modelo y cada una se pueden configurar con las numerosas opciones disponibles.
- › Una amplia gama de combinaciones de neumáticos,

- con medidas de 24" y 28", y llantas regulables, permite configurar la geometría más adecuada a las condiciones de la explotación agrícola. El sistema hidráulico, con sus varias configuraciones en las versiones con 2 o 3 bombas, es uno de los puntos fuertes de los tractores de la Serie A, que permite combinarlos con los implementos que requieren más potencia y garantizar excelentes prestaciones.
- › La cabina y su perfil están diseñados para combinar la necesidad de pasar ágilmente entre las hileras con la de trabajar en una posición cómoda, ergonómica y confortable, y que se agrade de conducir.

Motor FPT F28

La agricultura especializada requiere cada vez mayores prestaciones, pero manteniendo siempre las dimensiones reducidas. Por consiguiente, los motores deben superar el reto de maximizar las prestaciones y, a la vez, garantizar un diseño compacto.

El Egr integrado y el Liner Bridge reducido nos han permitido obtener unas dimensiones muy compactas. El sistema de postratamiento ocupa muy poco espacio y garantiza una instalación modular, con un paquete único para la Fase V.

El motor F28 de FPT es la solución ideal para combinar prestaciones y dimensiones. El F28 FASE V es una solución única que, con una instalación un 5% más pequeña que el resto de la competencia, responde a las necesidades de las aplicaciones que requieren altas prestaciones.

Otra de las razones por las que se ha elegido este motor es por su sostenibilidad, ya que optimiza la eficiencia de la combustión.



55kW 2.85

DOC DPF 4.33 bajo el capó

67kW 2.95
75kW 2.105

SCRT bajo el capó

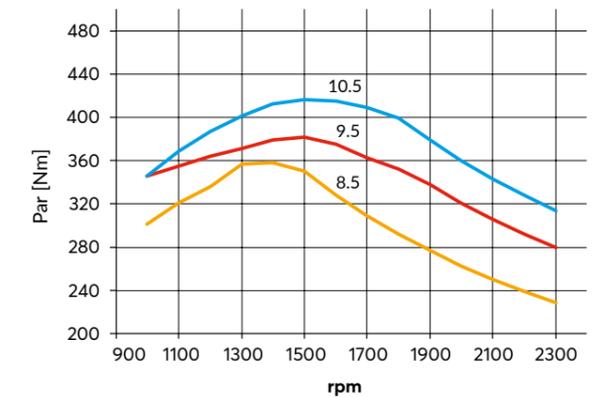
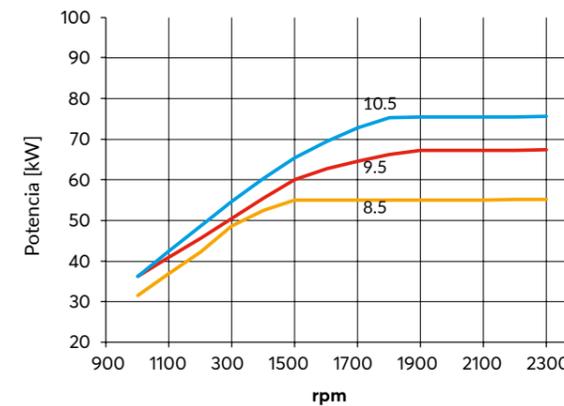


Motor FPT F28

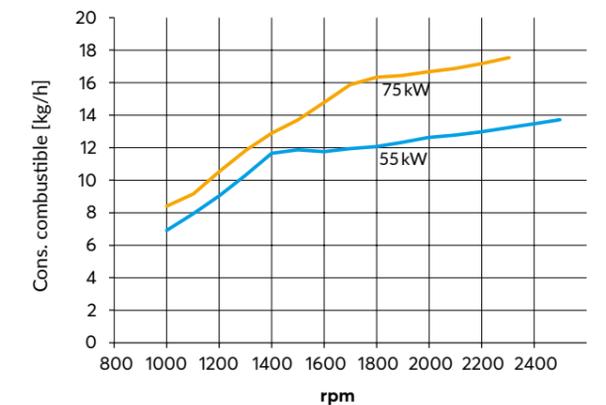
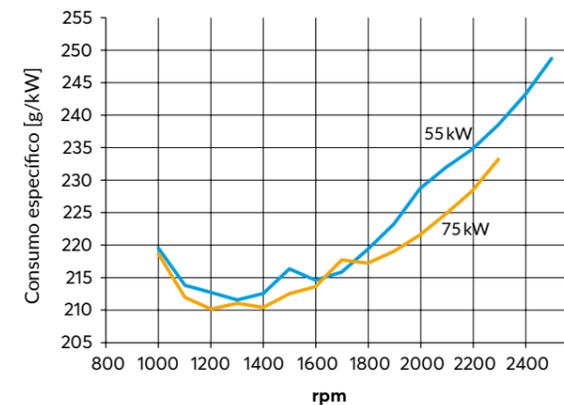
Especificaciones

FPT F28		AV 2.85 N, AV 2.85 L, AV 2.85 LB, AF 2.85 N, AF 2.85 L, AF 2.85 B	AV 2.95 N, AV 2.95 L, AV 2.95 LB, AF 2.95 N, AF 2.95 L, AF 2.95 B	AV 2.105 N, AV 2.105 L, AV 2.105 LB, AF 2.105 N, AF 2.105 L, AF 2.105 B
Potencia nominal	kW CV	55 74,8	67,1 91,3	75,3 102,4
Potencia máxima	kW CV	55 74,8	67,9 92,3	75,7 103,0
Par	Nm Max	358	382	416

Curvas de potencia

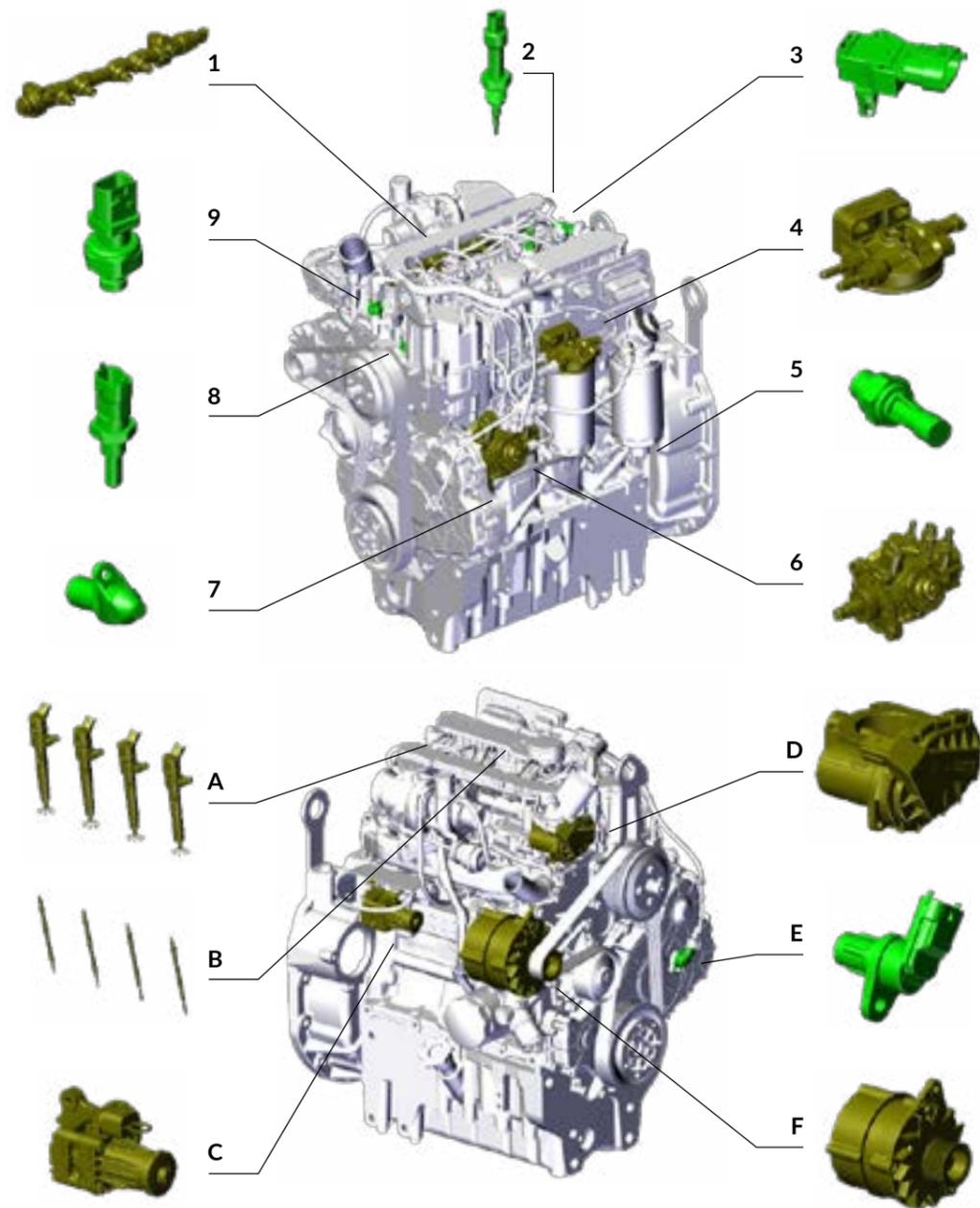


Specific consumption



Motor FPT F28

Sensores



Posición de los componentes

1. Sensor de presión Rail
2. Sensor de temperatura colector de admisión
3. Sensor de presión colector de admisión
4. Sensor de temperatura combustible
5. Sensor de presión aceite
6. Válvula reguladora de combustible bomba
7. Sensor de revoluciones del motor
8. Sensor de temperatura del agua del motor
9. Sensor de presión colector de escape (absoluta)

- A. Inyectores electromagnéticos
- B. Bujías de precalentamiento
- C. Válvula EGR
- D. Válvula de admisión
- E. Sensor de fase
- F. Alternador

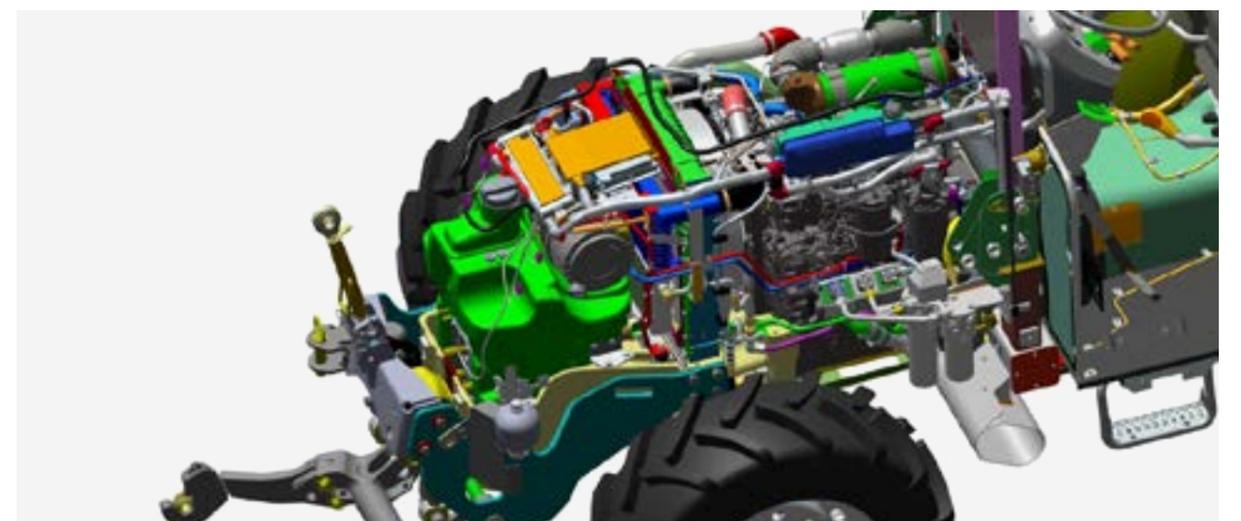
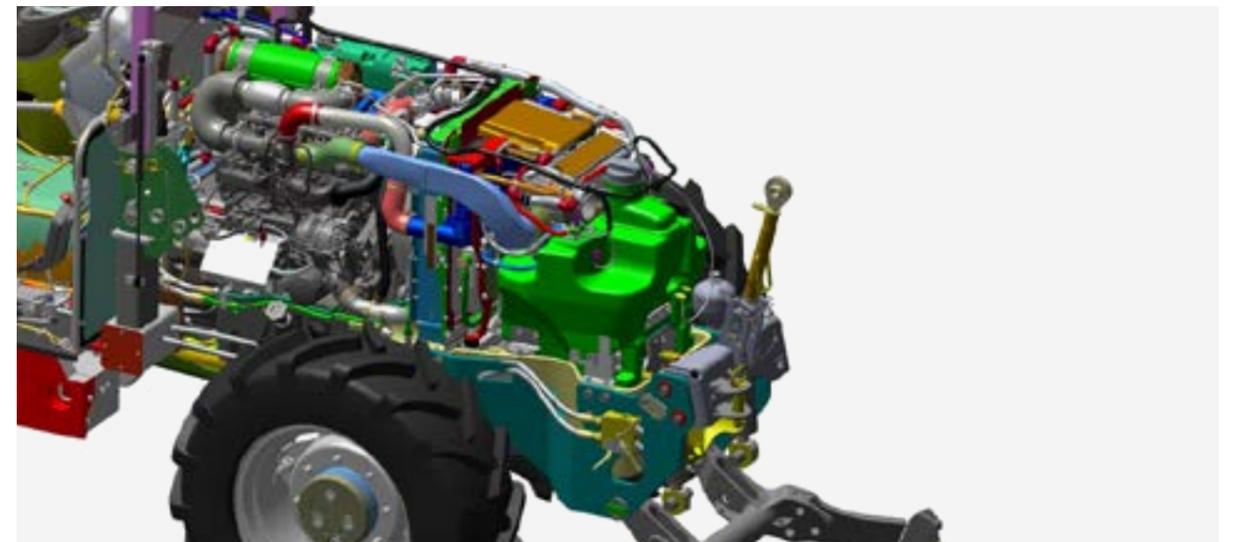
Motor FPT F28

Instalación F28 55kW



DOC DPF 4.33 , Bajo el capó

Lado derecho libre



Descarga horizontal lado izquierdo

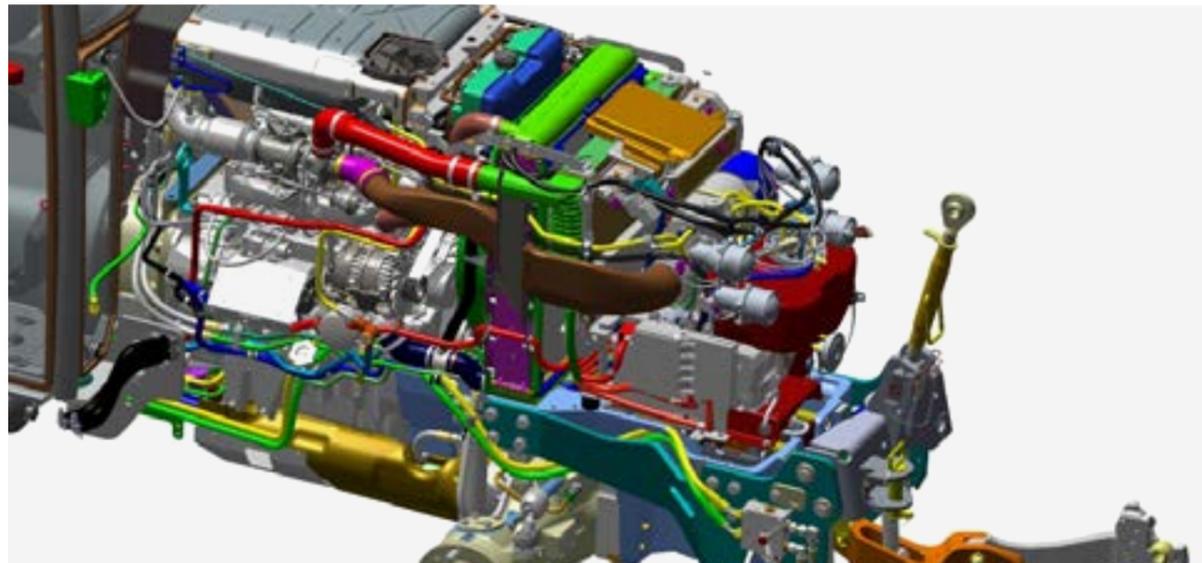
Instalación

F28 67kW-75kW

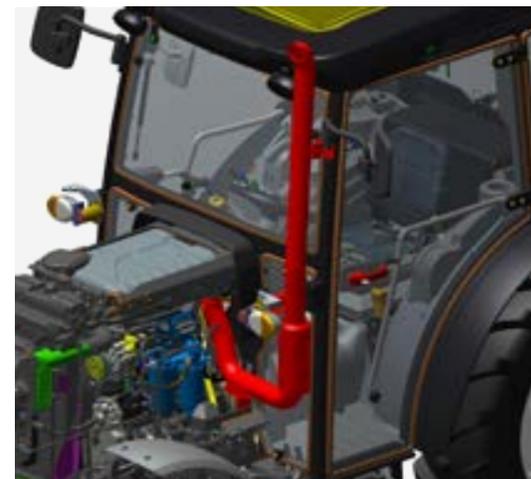


SCRT , Bajo el capó

Lado derecho libre



Descarga horizontal lado izquierdo



Descarga vertical lado izquierdo

Bombas

CONFIG.	CILINDR.	BOMBA 1	BOMBA 2	BOMBA 3
2 bombas	26+11	Dirección + aux	Elevador + Distribuidores	—
3 bombas	26+11+11	Dirección + aux	Distribuidores	Elevador

	CILINDR.	CAUDAL (l/min)		
		@1000RPM	@1500RPM	@2300RPM
2 bombas				
Dirección + aux	26+11	11,7	17,6	27,0
Elevador + Distribuidores	26+11	26,0	39,1	60,0
3 bombas				
Dirección + aux	26+11+11	11,7	17,6	27,0
Distribuidores	26+11+11	26,0	39,1	60,0
Elevador	26+11+11	11,7	17,6	27,0

Sistema hidráulico

Sin tomas laterales

Código	Descripción	AV-LB	AF-B
		OOS	OOS
04300	2 Bombas hidráulicas / 2 Divisores de caudal mecánico	s	s
04310	2 Bombas hidráulicas / 3 Divisores de caudal mecánico SCV	o	o
04320	2 Bombas hidráulicas / 3 Divisores de caudal mecánico SCV	o	o
04350	3 Bombas hidráulicas / 3 Divisores de caudal mecánico SCV	o	o

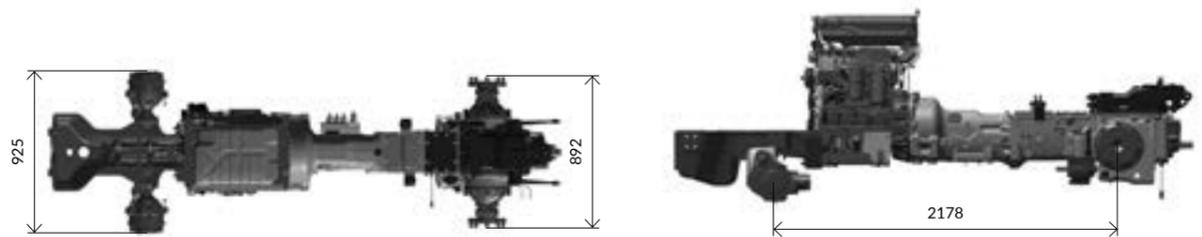
S BASE O OPCIONAL

Ejes

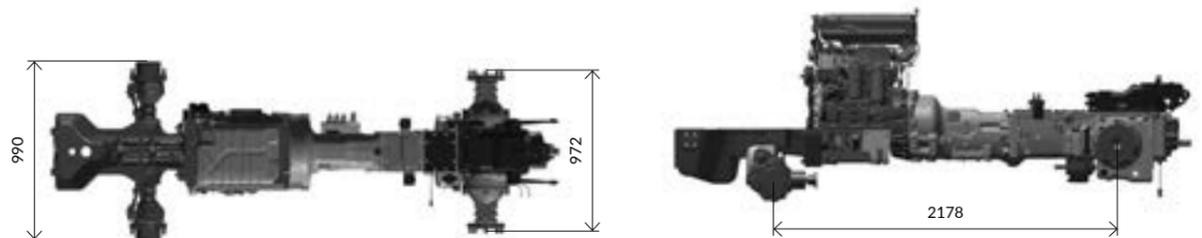
Además del eje tradicional, los modelos AV-N y AV-L ofrecen el eje suspendido IFAS, cada vez más requerido por las ventajas que ofrece.

		AV-N	AV-L
Eje delantero (ancho de vía)	mm	925	990
Eje trasero (ancho de vía)	mm	892	972

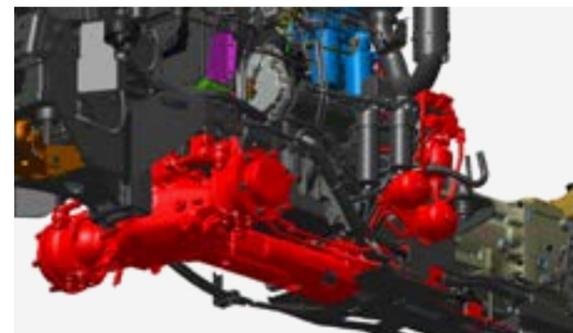
AV - N



AV - L



Eje suspendido IFAS



El eje suspendido tiene tres modos de funcionamiento que se accionan con un pulsador situado en la cabina:

- › automático: la suspensión del eje se gestiona de manera autónoma;
- › manual: la suspensión no está activada, pero el operador puede utilizar un mando electro hidráulico para configurar y regular manualmente la altura +/- 40mm. Esta función es muy útil para la instalación de los implementos;
- › bloqueado: la suspensión está bloqueada en la posición más baja, pero tiene libertad para seguir oscilando alrededor del perno. Este modo es muy útil, sobre todo, para las operaciones de precisión.

Serie A 2.85 - 2.95 - 2.105 Fichas técnicas

			2.85	2.95	2.105		
s STANDARD o OPTION			AV-N	AV-L	AV-N	AV-L	AV-L
Motor							
Fabricante y modelo	s		FPT F28	FPT F28	FPT F28	FPT F28	FPT F28
Motor			F28 DOC DPF	F28 DOC DPF	F28 SCRT (Adblue)	F28 SCRT (Adblue)	F28 SCRT (Adblue)
Cilindros/válvulas	No	s	4/ 2	4/ 2	4/ 2	4/ 2	4/ 2
Capacidad cúbica	cm3	s	2800	2800	2800	2800	2800
Inyección	s		Common rail	Common rail	Common rail	Common rail	Common rail
Certificación	s		Fase V	Fase V	Fase V	Fase V	Fase V
Potencia nominal (ISO)	kW/hp	s	55/ 74.8	55/ 74.8	67,4/ 91,3	67,4/ 91,3	75,6/ 102,4
Potencia máxima (ISO)	kW/hp	s	55/ 74.8	55/ 74.8	67,9/ 92,3	67,9/ 92,3	75,7/ 103,0
Par máximo	Nm @ rpm	s	358 @ 1500	358 @ 1500	382 @ 1500	382 @ 1500	416 @ 1500
Velocidad nominal	rpm	s	2300	2300	2300	2300	2300
Capacidad del depósito (bajo el capó)	l	s	72	72	-	-	-
Capacidad del depósito con TDF delantera	l	o	52	52	-	-	-
Capacidad del depósito opcional con TDF delantera	l	o	34	34	-	-	-
ADBlue Capacidad del depósito	l	s	-	-	10	10	10
Capacidad del depósito lateral IZQ.	l	s	-	-	34	34	34
Capacidad del depósito trasero	l	s	-	-	41	41	41
Capacidad total del depósito	l	s	-	-	75	75	75
Silenciador horizontal lado IZQ.	s	s	s	s	s	s	s
Silenciador vertical lado IZQ. (cabina)	o	o	o	o	o	o	o
DOC/ DPF bajo el capó	s	s	s	s	-	-	-
SCRT ADBLue bajo el capó	s	-	-	-	s	s	s
Sistema eléctrico							
Batería	Ah	s	80	80	80	80	80
Alternador	A	s	100	100	100	100	100
Motor de arranque	kW	s	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
Transmisión							
Fabricante y modelo	s		Carraro/ T100+30	Carraro/ T100+30	Carraro/ T100+30	Carraro/ T100+30	Carraro/ T100+30
Marchas hacia delante y hacia atrás, HI-LO mecánico, inversor mecánico	o		24+24	24+24	24+24	24+24	24+24

		2.85	2.95	2.105			
s STANDARD o OPTION		AV-N	AV-L	AV-N	AV-L	AV-N	AV-L
Marchas hacia delante y hacia atrás, HI-LO hidráulico, inversor hidráulico	o	24+12	24+12	24+12	24+12	24+12	24+12
Relaciones cambio	s	4 sincro					
Gamas	s	3 H/M/L					
Gama velocidad	km/h	s	0,5-40	0,5-40	0,5-40	0,5-40	0,5-40
TDF TRASERA							
Mecánica (con 24+24)	o	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E
Mecánica (con 24+24)	o	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000
Electrohidráulica (con 24+12)	o	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E
Electrohidráulica (con 24+12)	o	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000	540/1000
Sincronizado	o	o	o	o	o	o	o
Embrague							
Independiente, en seco, 12" en cerametalik	s	s	s	s	s	s	s
Frenos							
Mecánico e hidráulico, 10 discos en baño de aceite	s	s	s	s	s	s	s
Bloqueo diferencial trasero							
Mecánico con acoplamiento electrohidráulico	s	s	s	s	s	s	s
Eje delantero							
Fabricante	s	Carraro	Carraro	Carraro	Carraro	Carraro	Carraro
4RM	s	s	s	s	s	s	s
Eje suspendido (para cabina)	o	o	o	o	o	o	o
Ángulo máximo de giro	°	s	55	55	55	55	55
Ángulo de oscilación - base (guardabarros)	°	s	8 (6)	8 (6)	8 (6)	8 (6)	8 (6)
Ancho de vía cabina	mm	s	925	990	925	990	925
Acoplamiento mecánico	s	s	s	s	s	s	s
Acoplamiento hidráulico	o	o	o	o	o	o	o
Sensor angular de giro para el acoplamiento automático 4RM	o	o	o	o	o	o	o
Ancho de vía trasero	mm	s	892	972	892	972	892
Puesto del conductor							
Cabina con aire acondicionado, 4 montantes, sobre silentblocks CAT2	o	o	o	o	o	o	o
Volante con columna fija	s	s	s	s	s	s	s
Volante con columna inclinable y telescópica	o	o	o	o	o	o	o

		2.85	2.95	2.105			
s STANDARD o OPTION		AV-N	AV-L	AV-N	AV-L	AV-N	AV-L
Limpiaparabrisas trasero (cabina)	s	s	s	s	s	s	s
Espejo retrovisor interior cabina	s	s	s	s	s	s	s
Espejos retrovisores exteriores lado DCH. e IZQ.	s	s	s	s	s	s	s
Memoria motor 1 / memoria motor 2	s	s	s	s	s	s	s
Luces							
2 luces de trabajo ovales delanteras + 2 luces de trabajo ovales traseras, halógenas	s	s	s	s	s	s	s
Luces de trabajo H3 (cabina)	o	o	o	o	o	o	o
Luces de carretera H4 (cabina)	o	o	o	o	o	o	o
Girofaro	o	o	o	o	o	o	o
Sistema hidráulico							
2 bombas hidráulicas	l/min @2300rpm	s	60 + 27	60 + 27	60 + 27	60 + 27	60 + 27
3 bombas hidráulicas (opc)	l/min @2300rpm	o	60 + 27 + 27	60 + 27 + 27	60 + 27 + 27	60 + 27 + 27	60 + 27 + 27
2 Distribuidores mec: 1SE/DE detent + 1SE/DE flotante	s	s	s	s	s	s	s
3 Distribuidores mec 1SE/DE detent + 1SE/DE flotante + 1SE/DE	o	o	o	o	o	o	o
3 Distribuidores mec: 1SE/DE flotante + 1SE/DE flotante + CF+ 1SE/DE detent	o	o	o	o	o	o	o
4 Distribuidores mec: 1SE/DE flotante + 1SE/DE flotante + 1SE/DE detent+ CF+ 1SE/DE detent	o	o	o	o	o	o	o
4 Distribuidores electrohidráulicos (cabina): compensados y proporcionales	o	o	o	o	o	o	o
4 tomas laterales	o	o	o	o	o	o	o
6 tomas laterales	o	o	o	o	o	o	o
Retorno libre aceite	s	s	s	s	s	s	s
Depósito recolector de gotas	o	o	o	o	o	o	o
Tirante vertical mecánico	s	s	s	s	s	s	s
Tirante vertical hidráulico con filtro	o	o	o	o	o	o	o
Filtro presión para distribuidores	s	s	s	s	s	s	s
Enganche tripuntal							
Paralelos fijos de rótula (CAT2)	o	-	o	-	o	-	o

		2.85		2.95		2.105	
		AV-N	AV-L	AV-N	AV-L	AV-N	AV-L
<input type="checkbox"/> STANDARD <input type="checkbox"/> OPTION							
Paralelos regulables de enganche rápido (CAT1 y CAT2)	<input type="checkbox"/>						
Paralelos regulables de rótula (CAT1 y CAT2)	<input type="checkbox"/>						
Elevador trasero							
Elevador mecánico	<input type="checkbox"/>						
Elevador electrónico	<input type="checkbox"/>						
Capacidad máxima de elevación a las rótulas - base	<input type="checkbox"/>	2600 kg					
Cilindro hidráulico elevación 3 t	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
Deport y control electrohidráulico de los paralelos	<input type="checkbox"/>						

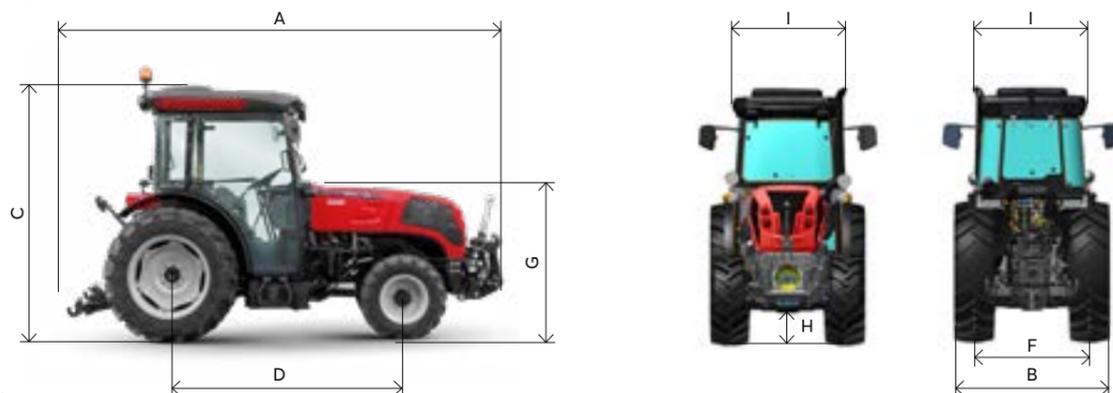
Rueda y Dimensiones

		2.85		2.95		2.105	
		AV-N	AV-L	AV-N	AV-L	AV-N	AV-L
<input checked="" type="checkbox"/> STANDARD <input type="checkbox"/> OPTION							
Ruedas delanteras estándar	<input type="checkbox"/>	240/70R16	280/70R18	240/70R16	280/70R18	240/70R16	280/70R18
Ruedas traseras estándar	<input type="checkbox"/>	320/85R24	380/70R28	320/85R24	380/70R28	320/85R24	380/70R28
Posibilidad de otras opciones 24"	<input type="checkbox"/>						
Posibilidad de otras opciones 28"	<input type="checkbox"/>						
Ruedas para transporte	<input type="checkbox"/>						

Dimensiones

A Longitud	mm	3980	3980	3980	3980	3980	3980
B Anchura total mín./máx.	mm	1181 / 1462	1436 / 1604	1181 / 1462	1436 / 1604	1181 / 1462	1436 / 1604
D Distancia entre ejes	mm	2178	2178	2178	2178	2178	2178
H Distancia libre al suelo del. y tras.	mm	210 / 230	210 / 230	210 / 230	210 / 230	210 / 230	210 / 230
C Altura de la cabina	mm	2390	2396	2390	2396	2390	2396
G Altura al capó	mm	1350	1350	1400	1400	1400	1400
I Ancho de la cabina	mm	1040	1040	1040	1040	1040	1040

CAB



Pesos

		2.85		2.95		2.105	
		AV-N	AV-L	AV-N	AV-L	AV-N	AV-L
<input type="checkbox"/> STANDARD <input type="checkbox"/> OPTION							
Pesos							
Peso sin lastres (tractor cabina, sin conductor, depósito lleno)	kg	2880	2940	2880	2940	2880	2940
Peso máximo autorizado	kg	4400	4400	4400	4400	4400	4400

SAT:

un equipo al servicio del cliente



RECAMBIOS Y ASISTENCIA ORIGINALES ANTONIO CARRARO®

La red de distribuidores de AC utiliza equipos y herramientas modernos creados específicamente para las intervenciones. Mantenimiento de tractores AC. Periódicamente los técnicos de cada taller autorizado deben asistir a cursos Actualización técnica en la Casa Madre.

Cada taller autorizado emplea personal altamente cualificado y dispone de una amplia gama de servicios para garantizar a sus Clientes la máxima tranquilidad y protección total. Los distribuidores de aire acondicionado están disponibles para suministrar a sus clientes. Información sobre servicios relacionados con el cuidado de los tractores AC.

EXG:

¡Hasta 4 o 5 años sin preocupaciones!

Como prueba de la fiabilidad de sus productos, Antonio Carraro, además de la garantía estándar de 24 meses, ofrece opciones de garantía **EXG2+2 ampliado o EXG 2+3**. El Cliente, en el momento de la compra del tractor o dentro de los primeros 24 meses de vida del vehículo (realizando todos los servicios de mantenimiento programado previstos en el Manual de Uso y Mantenimiento del A.A.)

Regístrese para una extensión de cobertura de garantía, eligiendo la opción más adecuada para usted. La cosa importante es que usted cuenta con la asistencia de los Talleres Autorizados de la Red de Concesionarios AC que sólo utilizan Repuestos Originales AC y mano de obra certificada. Consulte con su distribuidor autorizado local para obtener más información (www.antoniocarraro.it).





ECCELLENZA ITALIANA

ANTONIO CARRARO SPA
Via Caltana, 24
35011 Campodarsego Padova ITALY
info@antoniocarraro.it
antoniocarraro.it

DEALER:



Copyright © all rights reserved to Antonio Carraro

COD. 47319571 – 03/2024